

Prosíme Vás, aby ste sa
ooznámili s miestnymi
zákonmi v súlade
so zákonmi a predpismi.

APE RYDER

NÁVOD NA POUŽITIE ELEKTRICKÉHO BICYKLA

Návod platí pre:

Názov modelu/kód: E-BIKE APE RYDER GENON ULTRA/ 292029 **Výrobca:** RELIVE BIKE SRL ROMANIA

Adresa zákazníckeho servisu: Capriolo s.r.o, Hviezdna ulica 1872/71930 11, Topoľníky

Dovozca: Capriolo s.r.o, Hviezdna u lica 1872/71930 11, Topoľníky

EPAC podľa EN 15194, ISO 4210

Upozornenie:

Osobám mladším ako 16 rokov nie je dovolené riadiť elektrický bicykel.



Obr. 1. Elektrický bicykel s nosičom batérie

- Rukoväte a ovládacie panely sa môžu líšiť v závislosti od modelu. Bicykel môže byť vybavený LCD alebo LED displejom rôzneho dizajnu a funkcií. K bicyklu môže byť priložený samostatný návod na použitie displeja.

Blahoželáme!

Predovšetkým vám blahoželáme ku kúpe nášho elektrického bicykla, respektíve pedelec, ktorý bol starostlivo navrhnutý a vyrobený pod prísnou kontrolou kvality v súlade s platnou európskou normou EN 15194.

Pred jazdou si dôkladne a pozorne prečítajte tento návod, pretože obsahuje dôležité informácie o bezpečnosti, údržbe a jednoduchej montáži. Majiteľ je zodpovedný za to, aby si tento návod prečítal pred použitím bicykla.

Návod na použitie sa skladá z dvoch častí: mechanickej a elektrickej. Tento návod sa vzťahuje na elektrické bicykle s nasledujúcou výbavou:

Mechanická výbava:

- Prehadzovačka / valčeková brzda
- Prehadzovačka / V-brzda alebo kotúčová brzda
- Náboj s vnútorným radením / valčeková alebo protišliapacia brzda
- Náboj s vnútorným radením / V-brzda alebo kotúčová brzda

Čo sa týka mechanickej výbavy, elektrický bicykel sa len nepatrne líši od bežného bicykla.

Elektrická výbava:

- Batériový modul na zadnom nosiči alebo na dolnej rúrke rámu
- Motor zabudovaný v náboji zadného alebo predného kolesa
- Regulátor umiestnený v kryte vedľa batérie alebo integrovaný v batériovom module
- Ovládacia jednotka umiestnená na riadidlách

Likvidácia použitej batérie



Batéria môže obsahovať nebezpečné látky, ktoré by mohli ohroziť životné prostredie a ľudské zdravie.

Tento symbol umiestnený na batérii a/alebo obale znamená, že s použitou batériou sa nesmie zaobchádzať ako s komunálnym odpadom.

Batérie treba odovzdať na príslušnom zbernom mieste na recykláciu. Správnu likvidáciu použitých batérií pomáhate predchádzať prípadným negatívnym dôsledkom na životné prostredie a zdravie ľudí. Recyklácia materiálov prispieva k zachovaniu prírodných zdrojov. Ďalšie informácie o recyklácii použitých batérií získate na miestnom úrade zodpovednom za nakladanie s odpadom.

ODDIEL I

NÁVOD PRE MECHANICKÉ DIELY

Obsah:

1. Podmienky na jazdu na tomto elektrickom bicykli
2. Výber a nastavenie
3. Bezpečná jazda na bicykli a bezpečnostné rady
4. Pravidelná údržba, kontrola a mazanie
5. Návod na montáž

1. Podmienky na jazdu na tomto elektrickom bicykli

Tento elektrický bicykel je určený na jazdu po cestách a spevnených (asfaltových) povrchoch, kde pneumatiky neustále udržiavajú kontakt s podložkou. Bicykel sa musí riadne udržiavať v súlade s pokynmi uvedenými v tejto príručke.

Maximálna povolená celková hmotnosť cyklistu a nákladu nesmie prekročiť 120 kg.



Upozornenie: Upozorňujeme vás, že nesiete zodpovednosť za prípadné telesné zranenia, materiálne škody alebo iné straty, ak nedodržíte vyššie uvedené podmienky. V takom prípade záruka automaticky zaniká.

2. Výber a nastavenie

2.1 Nastavenie riadidiel

Riadidlá by mali byť približne v rovnakej výške ako sedlo alebo mierne nižšie. Nastavte ich tak, aby vám poloha počas jazdy vyhovovala.



Upozornenie:

Značka minimálneho zasunutia na rúrke predstavca riadiel nesmie byť viditeľná nad vrchom vidlice. Ak je rúrka vysunutá nad značku minimálneho zasunutia, môže dôjsť k jej zlomeniu alebo oslabeniu riadiacej rúrky vidlice.

3. Bezpečná jazda na bicykli a bezpečnostné rady

3.1 Kontrola pred jazdou

Pred tým, ako začnete jazdiť na elektrickom bicykli, sa uistite, že je v bezpečnom a prevádzkyschopnom stave. Skontrolujte najmä nasledujúce:

- či sú matice, skrutky, rýchlopínače a ostatné diely bicykla pevne pripevnené, bez známok opotrebenia alebo poškodenia;
- či je jazdná poloha pohodlná;
- či sa riadidlá voľne pohybujú a bez nadmernej vôle;
- či sú kolesá správne vycentrované a či sú ložiská náboja správne nastavené;
- či sú kolesá riadne upevnené k rámu a vidlici;
- či sú plášte v dobrom stave a nahustené na správny tlak;
- či sú pedále pevne pripevnené ku kľukám;
- či sú prehadzovačky správne nastavené;
- či sú všetky odrazky správne umiestnené.

Po každom nastavení elektrického bicykla skontrolujte, či sú všetky matice a skrutky riadne dotiahnuté a či sú káble nepoškodené, bez zalomenia a pevne upevnené k rámu bicykla. Odporúča sa, aby bol elektrický bicykel odborne skontrolovaný minimálne raz za šesť mesiacov, aby sa zaistilo, že je v správnom a bezpečnom prevádzkovom stave. Cyklista je zodpovedný za to, aby si pred každou jazdou overil funkčnosť všetkých dielov elektrického bicykla.

3.2. Čo nerobiť počas jazdy

Nejazdite na bicykli bez ochrannnej prilby, ktorá spĺňa platné európske alebo americké normy, respektíve iné príslušné bezpečnostné predpisy v súlade so zákonmi a pravidlami krajiny, v ktorej sa bicykel používa.

Nejazdite po opaľnej strane cesty, teda v smere protiid ľej dopravy; Neprevádzajte spolujazdcov, pokiaľ na to nie je bicykel osobitne prispôsobený a vybavený; Nevešajte na riadidlá predmety, ktoré by mohli brániť riadeniu alebo sa dostať do kontaktu s predným kolesom; Nedržte sa jednou rukou iného vozidla počas jazdy; Nejazdite príliš blízko iných vozidiel.



Upozornenie pre jazdu za mokrého počasia: Žiadny brzdový systém nefunguje za mokra alebo za námrazy tak účinne ako za sucha. Brzdná dráha je za mokrého počasia dlhšia, preto je potrebné jazdiť pomalšie a začať brzdiť skôr ako obvykle, aby bolo možné bezpečne zastaviť.



Upozornenie pre nočnú jazdu: Odporúčame obmedziť jazdu po zotmení na minimum. Ak jazdíte na elektrickom bicykli v noci, vždy dodržiavajte všetky platné zákony a predpisy vo vašej krajine alebo lokalite.

Elektrický bicykel musí byť vybavený predným bielym a zadným červeným svetlom, ako aj príslušnými odrazkami. Pre väčšiu bezpečnosť sa odporúča nosiť svetlé oblečenie s reflexnými prvkami.

Pravidelne kontrolujte, či sú odrazky správne umiestnené, čisté a nezakryté. Poškodené odrazky je potrebné ihneď vymeniť.

4. Pravidelná údržba, kontrola a mazanie



Upozornenie: Tak ako všetky mechanické súčiastky, aj bicykel je počas používania vystavený opotrebeniu a vysokému namáhaniu. Rôzne materiály a diely môžu na opotrebenie alebo únavu materiálu reagovať rôzne. Ak je prekročená predpokladaná životnosť niektorej súčiastky, môže dôjsť k jej náhlemu zlyhaniu, čo môže spôsobiť vážne zranenie cyklistu. Akákoľvek prasklina, škrabanec, deformácia alebo zmena farby na dieloch vystavených veľkému zaťaženiu môže byť znakom, že súčiastka dosiahla koniec svojej životnosti a je potrebné ju okamžite vymeniť.



Upozornenie: Pre súčiastky, ktoré sú kľúčové z hľadiska bezpečnosti, je dôležité používať výhradne originálne náhradné diely.

Aby elektrický bicykel správne fungoval, je potrebné pravidelne vykonávať nasledujúcu údržbu a mazanie.



Každých šesť mesiacov– demontujte, vyčistite a premažte reťaz, prehadzovačku a všetky lanká. V prípade potreby skontrolujte a vymeňte opotrebované diely.

Poznámka– bicykel umývajte raz týždenne teplou vodou s jemným mydlom a následne ho osušte mäkkou handričkou.

⚠ Upozornenie: Ak je ráfik súčasťou brzdového systému (ako pri V-brzdách a klasických čelustových brzdách), je veľmi dôležité mesačne kontrolovať opotrebenie ráfika a správne nastaviť brzdové gumičky tak, aby bola vôľa medzi gumičkou a ráfikom 1 – 1,5 mm. Nadmerné opotrebenie ráfika môže znížiť účinnosť brzdzenia a spôsobiť zranenie cyklistu alebo iných účastníkov cestnej premávky.

A – Ložisko riadidiel Raz ročne demontujte, vyčistite a premažte ložisko, pričom skontrolujte, či nie je potrebná výmena.	H – Blatníky Skontrolujte, či sú blatníky čisté a dobre pripevnené. Uistite sa, že nie sú poškodené, a v prípade potreby ich vymeňte.	O – Stredové zloženie (stredový pohon) Raz ročne vyčistite a premažte stredové zloženie, pričom skontrolujte opotrebenie dielov.
B – Matice riadidiel Skontrolujte, či sú všetky matice a skrutky riadidiel správne dotiahnuté.	I – Rýchlopínač Skontrolujte, či je mechanizmus rýchlopínača správne dotiahnutý. Uistite sa, že sú všetky diely bezpečné a nepoškodené, a v prípade potreby ich vymeňte.	P – Prevodový systém a ozubené kolesá Jemne premažte všetky pohyblivé časti prednej a zadnej prehadzovačky. Pravidelne kontrolujte a udržiavajte správne nastavenie prehadzovačiek.
C – Riadidlá Skontrolujte, či sú skrutky riadidiel správne dotiahnuté. Uistite sa, že sú brzdové páčky pevne pripevnené k riadidlám a že brzdy fungujú plynulo a účinne.	J – Náboje kolies Ložiská premazávajú raz mesačne. Nastavte kužele, aby ste zabránili bočnému pohybu kolesa.	Q – Kryt reťaze Skontrolujte, či je kryt reťaze správne pripevnený a nepoškodený. V prípade potreby ho vymeňte.
D – Brzdy Raz mesačne jemne premažte odkryté lanká. Pravidelne udržiavajte nastavenie brzd a vymeňte brzdové obloženie pri opotrebení, ako aj lanká pri známkach opotrebenia.	K – Odrážky na pedáloch Skontrolujte, či sú všetky odrážky správne pripevnené a nepoškodené.	R – Sedlo a sedlovka Uistite sa, že matice a skrutky sedla a sedlovky sú správne dotiahnuté.
E – Predné a zadné svetlo na batérie Uistite sa, že predné a zadné svetlo sú správne pripevnené a nepoškodené. V prípade potreby ich vymeňte.	L – Kľuky Ložiská premazávajú raz mesačne. Skontrolujte, či sú skrutky osí a kľúk správne dotiahnuté, a či nie je vôľa v strednom zložení.	S – Pedále Raz mesačne jemne premažte ložiská pedálov.
F – Predná odpružená vidlica Nastavenie a servis prednej odpruženej vidlice smie vykonávať výhradne autorizovaný servis alebo predajca.	M – Reťaz Raz týždenne jemne premažte reťaz. Pravidelne čistite a mažte reťaz, aby ste zaistili jej správnu funkciu a dlhšiu životnosť.	
G – Plášte Pravidelne kontrolujte plášte, či nie sú narezané, poškodené alebo opotrebované. Održavajte tlak u gumama podľa vrednostima naznačením na bočnej strane gume radi maximálne efektu i bezbednosti.	N – Kolesá Skontrolujte, či sú osi správne pripevnené a dotiahnuté. Ráfiky musia byť čisté, bez vosku, oleja, tuku alebo lepidla. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené alebo chýbajúce špice. (Pogledati upozorenje ispod.)	U – Elektrické súčasti Informácie o elektrických súčiastkach nájdete v samostatnom návode pre elektrický systém bicykla.

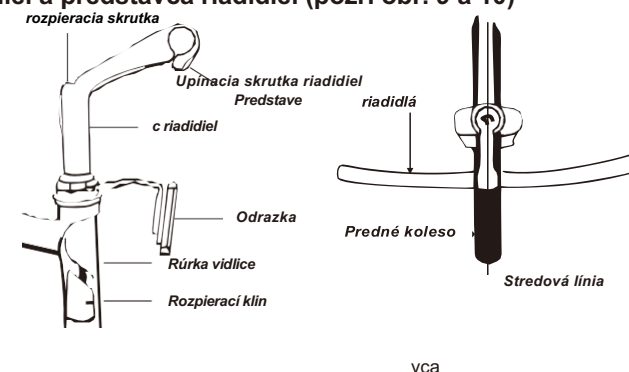
5. Návod na montáž

Nasledujú dôležité informácie o montáži elektrického bicykla. Tieto pokyny sú užitočné pri jeho správnej údržbe a sú obzvlášť dôležité pri montáži našich elektrických bicyklov, ktoré sa dodávajú čiastočne zmontované a zabalené v kartónovom obale.

Krok 1: Príprava

Vyberte elektrický bicykel a všetky diely z kartónového obalu a starostlivo roztriedte všetky súčasti.

Krok 2: Montáž riadidiel a predstavca riadidiel (pozri obr. 9 a 10)



Obr. 9 Obr. 10

Riadičlá sú spravidla už vo výrobe zmontované spolu s brzdami, radiacimi páčkami a rukoväťami. Uistite sa, že dlhšie lanko je pripojené k pravej páčke (zadná brzda) a kratšie lanko k ľavej páčke (predná brzda), pokiaľ miestne predpisy alebo zvyklosti nevyžadujú inak. **Poznámka:** V niektorých krajinách, napríklad vo Veľkej Británii, môže byť usporiadanie brzdových laniek opačné.

Keďže váš bicykel môže byť vybavený nastaviteľným predstavcom, štandardným predstavcom alebo systémom Ahead (pozri obr. 9), pred jazdou vždy skontrolujte, či sú všetky skrutky správne dotiahnuté.

Prí štandardnom systéme riadidiel postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1) Zasuňte predstavec riadidiel do rúrky vidlice (hlavy rámu) po značku minimálnej hĺbky zasunutia vyznačenú na predstavci.

Upútsvo za upotrebu (V.1301)

Električni bicikl

Môže byť potrebné uvoľniť rozpieraciu skrutku, aby sa predstavec mohol zasunúť do rúrky vidlice, kým nedosiahnete požadovanú výšku riadidiel.

2) Zarovnajzte predstavec s predným kolesom (pozri obr. 10). Pevne dotiahnite rozpieraciu skrutku vhodným kľúčom.

Poznámka: Niektoré modely vyžadujú 6 mm imbusový kľúč.
(Uťahovací moment: 18 N.m alebo 14 ft-lb)

3) Uvoľnite skrutku a maticu upínacej svorky riadidiel na predstavci.

4) Nastavte riadidlá do požadovaného uhla. Uistite sa, že sú riadidlá správne vycentrované.

5) Pevne dotiahnite upínaciu skrutku riadidiel.
(Moment zatezania: 18 Nm ili 14 ft-lbs)

6) Pred jazdou skontrolujte, či sú riadidlá a predstavec riadne pripevnené. Riadidlá by sa nemali otáčať v predstavci. Keď sedíte na bicykli a držíte predné koleso medzi kolenami, riadidlá by sa nemali pohnúť pri bočnom tlaku.
(Pogledati sliku 10.)

Poznámka: Pri systéme riadidiel Ahead postupujte podobne, ako je opísané vyššie. Uťahovací moment kompresnej skrutky: 23 N.m alebo 17 ft-lb. Uťahovací moment upínacej skrutky: 12 N.m alebo 9 ft-lb.

Krok 4: Montáž pedálov (pozri obr. 11)

1) Pedále sú na závitovej časti osky označené písmenami „R“ (pravý) a „L“ (ľavý).

2) Zaskrutkujte pedál označený „R“ do pravej strany kľukového zloženia (strana reťaze bicykla). Pedál rukou otáčajte v smere hodinových ručičiek. Následne ho pevne dotiahnite nastaviteľným kľúčom alebo špeciálnym kľúčom na pedále.
(Moment zatezania: 34 Nm ili 26 ft-lbs)

3) Zaskrutkujte pedál označený „L“ do ľavej strany kľukového zloženia. Ľavý pedál rukou otáčajte proti smeru hodinových ručičiek.

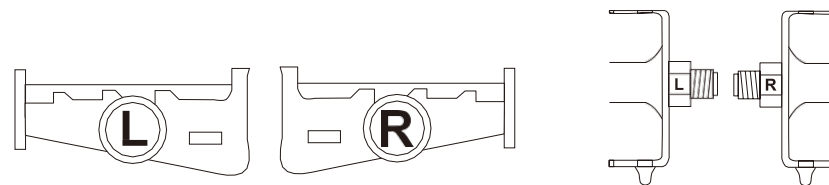
Upútsvo za upotrebu (V.1301)

Električni bicikl

Následne ho pevne dotiahnite nastaviteľným kľúčom alebo špeciálnym kľúčom na pedále.

(Moment zatezania: 34 Nm ili 26 ft-lbs)

OZNAČENIE PEDÁLOV



Obr. 11 Montáž pedálov

Krok 5: Nastavenie brzd

Brzdy na vašom elektrickom bicykli by mali byť správne nastavené už z výroby. Keďže sa však lanká pri používaní môžu natáľhovať, je dôležité skontrolovať nastavenie brzd po prvej jazde. Väčšina brzd si po niekoľkých použitíach vyžiada dodatočné nastavenie, preto ich pravidelne kontrolujte.

Nastavenie V-brzdy

a.Prevlečte vnútorné lanko cez nosič lanka a nastavte ho tak, aby bola celková vôľa medzi ľavou a pravou brzdovou gumičkou a ráfikom 2 mm. Po nastavení dotiahnite upevňovaciu skrutku lanka.

(Moment zatezanja: 6–8 Nm ili 5–6 ft-lbs)

b.Vyvážte brzdu pomocou nastavovacej skrutky napätia pružiny.

c.Stlačte brzdovú páčku približne 10-krát ako pri bežnom používaní a pred jazdou skontrolujte, či brzdy fungujú správne a či je vôľa medzi brzdovými gumičkami a ráfikom správna.

Poznámka: Ak sa vám V-brzdy stále nedarí správne nastaviť, odporúčame, aby nastavenie vykonala odborná osoba alebo autorizovaný servis.

Ak vzdialenosť medzi ľavou/pravou brzdovou gumičkou a ráfikom v dôsledku opotrebenia presiahne 2 mm, je z bezpečnostných dôvodov potrebné vymeniť obe gumičky.

Základné nastavenie kotúčovej brzdy

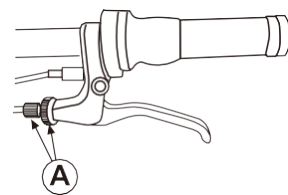
Nasledujúce pokyny nie sú vyčerpávajúce a slúžia len ako základné usmernenie. Ak potrebujete ďalšiu pomoc, obráťte sa na miestneho predajcu alebo odborný servis bicyklov.

a. Nastavenie chodu brzdovej páčky a brzdových platničiek

Silu brzdenia je možné nastaviť zmenou chodu brzdovej páčky, ako aj nastavením vzdialenosti medzi brzdovými platničkami a kotúčom.

Na nastavenie chodu brzdovej páčky použite nastavovaciu skrutku **A** (pozri obr. 13).

Odskrutkovaním skrutky **A** sa znižuje chod brzdovej páčky. Dotiahnutím skrutky **A** sa chod brzdovej páčky zvyšuje.



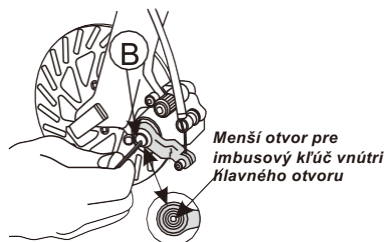
obr. 13 Nastavenie brzdovej páčky

Ak ste skrutku **A** úplne odskrutkovali a chod páčky je stále nadmerný, je potrebné nastaviť vzdialenosť medzi platničkami a kotúčom.

Dotiahnite skrutku **A** na požadovanú úroveň brzdenia.

Následne podľa obr. 14 vložte imbusový kľúč do menšieho otvoru vnútri otvoru označeného ako **B**. Otáčaním imbusového kľúča v smere hodinových ručičiek sa vonkajšia platnička posunie dopredu približne o 0,8 mm.

Po každom nastavení skontrolujte účinnosť brzdenia.



Obr. 14 Nastavenie brzdových platničiek kotúčovej brzdy



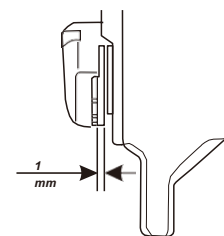
Obr. 15 Nastavenie brzdových platničiek kotúčovej brzdy

Po dosiahnutí správneho chodu brzdovej páčky vycentrujte brzdový strmeň voči kotúču pomocou nastavovacej skrutky **C** (pozri obr. 15).

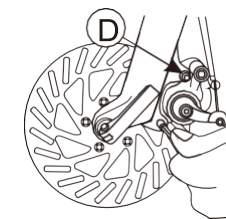
Keď sú brzdové platničky správne vycentrované voči kotúču, koleso by sa malo voľne otáčať, hoci sa dočasne môže ozývať mierne trenie, kým sa platničky nezabehnú.

b. Opotrebenie a výmena brzdových platničiek

Ak zaznamenáte zníženu účinnosť brzdenia, skontrolujte hrúbku brzdových platničiek. Ak je hrúbka platničiek menšia ako 1 mm (pozri obr. 16), je potrebné ich vymeniť.



Obr. 16



obr. 17

Na montáž nových brzdových platničiek demontujte brzdový strmeň z vidlice alebo rámu odskrutkovaním imbusovej skrutky **D** (obr. 17). Odskrutkujte menšiu imbusovú skrutku vnútri skrutky **B** (obr. 14) otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

Pomocou vyčnievajúcej časti platničky nadvihnite a vytiahnite vnútornú platničku smerom nadol. Zasuňte tenký plochý skrutkovač pod vonkajšiu platničku a opatrne ju nadvihnite. Skrutkovač v tejto polohe podržte a odstráňte platničku dlhými kliešťami. Odstráňte pružiny z opotrebovaných platničiek a nasadte ich na nové platničky. Nové platničky namontujte tak, že ich pri vkladaní do lôžka strmeňa mierne nakloníte. Skontrolujte, či je pružina správne zaháknutá o malý piestik. Pri potiahnutí platničiek nadol by nemali vypadnúť. Namontujte brzdový strmeň späť na vidlicu alebo rám a následne pomocou nastavovacej skrutky **C** (obr. 15) vycentrujte platničky a kotúč tak, aby sa koleso voľne otáčalo. Krátkodobu sa môže ozývať mierny hluk z brzdy, kým sa nové platničky nezabehnú.

Ak bol bicykel zmontovaný alebo servisovaný v odbornom servise, mala by byť možná údržba účinnosti brzdenia jednoduchým nastavením skrutky **C** (pozri obr. 15). Keď sú brzdové platničky správne vycentrované voči kotúču, koleso by sa malo voľne otáčať, hoci sa môže ozývať mierny hluk, kým sa platničky neprispôbia kotúču.

Krok 6 – Údržba a nastavenie prehadzovačky

Aby prehadzovačka na vašom elektrickom bicykli fungovala efektívne a mala dlhú životnosť, je potrebná pravidelná údržba, čistenie a správne mazanie. Prehadzovačka by mala byť čistá a bez usadenej nečistoty.

Poznámka: Ak je k bicyklu priložený samostatný návod na použitie prehadzovačky, riadte sa aj ním.

Pred nastavením prehadzovačky venujte pozornosť nasledujúcemu:

- Pravá radiaca páčka ovláda zadnú prehadzovačku a zadné pastorky.
- Najväčší zadný pastorok poskytuje ľahší prevod na jazdu do kopca.
- Najmenší zadný pastorok umožňuje väčšie rýchlosti a je vhodnejší na rýchlu jazdu a jazdu z kopca.

(Pokračovanie na ďalšej strane)

Menší predný prevodník poskytuje nižšie prevodové pomery, zatiaľ čo väčší predný prevodník poskytuje vyššie prevodové pomery.

Aby ste prevodový systém používali efektívne a znížili opotrebenie, poškodenie a hluk, vyhýbajte sa nasledujúcim kombináciám prevodov:

- veľký predný prevodník / veľký zadný pastorek
- malý predný prevodník / malý zadný pastorek

Poznámka: Pre správne radenie prevodov dodržiavajte tieto pravidlá:

1. Prevody meňte iba vtedy, keď sa pedále a kolesá otáčajú dopredu.
2. Počas radenia znížte tlak na pedále.
3. Nikdy nešliapte späť počas radenia.
4. Nikdy nepoužívajte silu na radiace páčky.

Nastavenie zadnej prehadzovačky

Posuňte zadnú prehadzovačku úplne dopredu (smerom k sedlu) a pri reťazi na najmenšom zadnom pastorku a najväčšom prevodníku skontrolujte, či je lanko voľné v bode označenom ako „B“.

Ak je lanko voľné, uvoľnite maticu alebo skrutku upevnenia lanka, kliešťami natiahnite koniec lanka a znova dotiahnite maticu alebo skrutku pri napnutom lanku.

(Moment zatezania: 5–7 Nm ili 4–5 ft-lbs)

Horné nastavenie

Otočte nastavovaciu skrutku „H“ (horná dorazová skrutka) na zadnej prehadzovačke tak, aby sa pri pohľade odzadu vodiaca kladka zarovnala s najmenším zadným pastorkom.

Dolné nastavenie

Otočte nastavovaciu skrutku „L“ (dolná dorazová skrutka) tak, aby sa vodiaca kladka nastavila priamo pod najväčší zadný pastorek.

- 1) Radiacou páčkou preradte reťaz z najmenšieho na druhý zadný pastorek.

Ak reťaz neprejde na druhý pastorek, otočte nastavovací valček napätia lanka, aby ste zvýšili napätie lanka

(otáčaním proti smeru hodinových ručičiek).

Ak reťaz preskočí druhý pastorek, znížte napätie lanka

(otáčaním v smere hodinových ručičiek).

2) Následne, keď je reťaz na druhom pastorku, postupne zvyšujte napätie vnútorného lanka a zároveň otáčajte kľukou dopredu.

Prestaňte otáčať nastavovací valček tesne predtým, ako sa reťaz začne ozývať pri treťom pastorku. Tým je nastavenie dokončené.

Nezabudnite pravidelne mazať všetky časti prevodového systému. Odporúča sa použitie suchého molybdénového oleja alebo zodpovedajúceho ekvivalentného maziva.

Krok 7

Pevne dotiahnite matice predného a zadného náboja.

- Predné koleso: približne 30 N.m
- Zadné koleso: približne 25 – 30 N.m

Pred jazdou nadvihnite predok bicykla tak, aby sa predné koleso nedotýkalo zeme, a niekoľkokrát krátko a rázne udríte na vrch plášt'a smerom nadol. Koleso by sa nemalo hýbať ani uvoľniť zo svojho uloženia.

ODDIEL II

NÁVOD PRE ELEKTRICKÚ ČASŤ

Model opísaný v tomto návode je vybavený funkciou „pomoci pri rozjazde“. Tento systém elektrickej pomoci umožňuje cyklistovi ľahšiu jazdu a znižuje námahu pri používaní bicykla.

Funkcia takzvanej „pomoci pri rozjazde“ funguje nasledovne: keď stlačíte a podržíte príslušné tlačidlo na displeji niekoľko sekúnd, bicykel sa rozbehne rýchlosťou do 6 km/h.

Po tom, čo sa bicykel rozbehne, môžete pokračovať v jazde jemným šliapaním a uvoľniť tlačidlo pomoci pri rozjazde.

Motor je možné aktivovať aj bez použitia tlačidla pomoci pri rozjazde, a to otočením klúku približne o 3/4 otáčky prevodníka.

Obsah

1. Dôležité bezpečnostné opatrenia
2. Prevádzka systému
3. Používanie a nabíjanie batérie
4. Používanie a údržba motora v náboji
5. Údržba regulátora
6. Základné riešenie problémov
7. Schéma a technické údaje

1. Dôležité bezpečnostné opatrenia

Odporúčame nosiť ochrannú prilbu spĺňajúcu platné európske alebo americké normy.

Pri jazde po verejných cestách vždy dodržiavajte miestne dopravné predpisy a dávajte pozor na dopravnú situáciu.

- Pred použitím elektrického bicykla si prosím pozorne prečítajte návod na použitie a bezpečnostné upozornenia a uistite sa, že rozumiete všetkým bezpečnostným pokynom a súhlasíte s nimi. Používateľ je zodpovedný za akúkoľvek škodu alebo stratu na bicykli spôsobenú jeho nesprávnym používaním.
- Ape Ryder je mestský elektrický bicykel navrhnutý na jazdu v mestskom prostredí a po upravených cestičkách, predovšetkým ako dopravný prostriedok alebo na rekreačné účely.
- Používatelia tohto výrobku by mali dodržiavať všetky odporúčania a pokyny výrobcu, ako aj rešpektovať všetky zákony a predpisy: neznalosťou a nedodržiavaním dopravných pravidiel ohrozujete seba aj ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Neodporúčame používanie/montáž prívesného vozíka k bicyklu.
- Neodporúčame montáž detskej sedačky na bicykel.
- **Servis bicykla zverte výhradne autorizovaným miestnym servisom alebo predajniam bicyklov. Pravidelný servis zaisťuje lepší výkon a väčšiu bezpečnosť počas jazdy.**
- **Neprekračujte maximálne zaťaženie bicykla 120 kg vrátane cyklistu a nákladu. Neprevážajte na bicykli viac ako jednu osobu.**
- Zaisťte pravidelnú údržbu bicykla v súlade s týmto návodom na použitie.
- Neotvárajte a nepokúšajte sa svojpomocne opravovať alebo udržiavať elektrické súčasti.
- V prípade potreby sa obráťte na miestneho predajcu alebo autorizovaný servis ohľadom odbornej údržby a opráv.
- Nikdy so bicyklom neskáčte, nepretekajte sa, nevykonávajte kaskadérske kúsky a nepoužívajte ho spôsobom, na ktorý nie je určený.
- Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu, drog alebo iných omamných látok.
- Dôrazne odporúčame zapnúť osvetlenie pri jazde za tmy, hmly alebo zníženej viditeľnosti.
- **Pri údržbe bicykla vždy vyberte batériu**
- Pri čistení bicykla utrite povrchy mäkkou handričkou. Veľmi znečistené miesta môžete utrieť jemným neutrálnym čistiacim prostriedkom.

Upozornenie: Neumývajte elektrický bicykel priamym prúdom vody ani pod tlakom, aby ste zabránili vniknutiu vody do elektrických súčastí. Vniknutie vody môže spôsobiť poškodenie elektrických dielov a znemožniť normálnu funkciu systému elektrickej pomoci.

2. Prevádzka systému

2.1

Váš nový elektrický bicykel je moderný dopravný prostriedok vybavený rámom z hliníkovej zliatiny, lítiovou batériou, veľmi účinným elektrickým motorom a regulátorom so systémom pomoci pri šliapaní, ktorý umožňuje ľahšiu a pohodlnejšiu jazdu.

Uvedené súčasti zaisťujú vysokú úroveň bezpečnosti a vynikajúci výkon počas jazdy. Je dôležité dodržiavať nasledujúce pokyny, aby ste zo svojho elektrického bicykla vyťažili čo najviac.

2.1 Kontrola pred jazdou

2.1.1

Pred jazdou skontrolujte, či sú plášte správne nahustené na tlak 45 psi.

Majte na pamäti, že výkon bicykla priamo závisí od celkového zaťaženia vrátane hmotnosti cyklistu, batožiny alebo nákladu, ako aj od úrovne nabitia batérie.

2.1.2

Odporúča sa nabíjať batériu cez noc, aby bol bicykel pripravený na jazdu nasledujúci deň.

2.1.3

Reťaz pravidelne premazávajte vhodným olejom na reťaze a v prípade znečistenia alebo zalepenia ju vyčistite.

2.2 Zapnutie batérie

V tomto návode je vysvetlené používanie nasledujúceho typu batérie. Batéria je umiestnená na dolnej rúrke rámu a dá sa z bicykla vybrať.



Predovšetkým sa uistite, že je batéria správne umiestnená a jej napájací konektor je pevne pripojený k regulátoru.

Na batérii sa nachádzajú dve tlačidlá, ako je znázornené na obrázkoch nižšie:

- **Pravé tlačidlo** slúži na kontrolu kapacity batérie.
 - „F“ (**Full**) znamená, že je batéria plná.
 - „E“ (**Empty**) znamená nízku úroveň nabitia batérie.
- **Ľavé tlačidlo** slúži na zapnutie a vypnutie batérie.

Pri elektrických bicykloch vybavených týmto typom batérie sa ovládanie vykonáva prostredníctvom displeja.

Po zapnutí batérie je potrebné zapnúť aj displej. Až po zapnutí displeja začne batéria napájať elektrický systém bicykla.



2.3 Funkcie displeja

Pozrite si LCD displej zobrazený nižšie. Displej má päť tlačidiel:

- Horné tlačidlo „+“ sa používa na zvýšenie hodnoty / posun nahor.
- Dolné tlačidlo „-“ sa používa na zníženie hodnoty / posun nadol.
- Stredné tlačidlo sa používa na potvrdenie výberu.
- Ľavé tlačidlo sa používa na aktiváciu pomoci pri šliapaní.
- Pravé tlačidlo sa používa na zapnutie a vypnutie systému.



2.3.1 Zapnite displej pomocou NFC karty, po čom sa zobrazí úvodná obrazovka ako na obrázku nižšie.

Ak ste NFC kartu zabudli, stlačte a podržte tlačidlo niekoľko sekúnd, čím otvoríte

ponuku na zadanie hesla. Pomocou tlačidiel „+“ a „-“ zadajte heslo „9999“.



2.3.2 Po zapnutí displeja bude systém automaticky nastavený na úroveň pomoci pri šliapaní PAS 1.

Počas jazdy môžete stlačením tlačidla „DOLE“ meniť úroveň pomoci z PAS 1 na

PAS 5, zatiaľ čo stlačením tlačidla „DOLE“ sa úroveň pomoci znižuje z PAS 5 na PAS 1.

2.3.3 Po skončení jazdy stlačte a podržte tlačidlo „MODE“ niekoľko sekúnd, čím displej vypnete.

Podrobné informácie nájdete v samostatnom návode na použitie displeja priloženom k elektrickému bicyklu.

2.4 Funkcie samostatného prepínača

Tento samostatný prepínač má tri tlačidlá:

- Horné tlačidlo sa používa na zapnutie a vypnutie predného a zadného svetla.
- Stredné tlačidlo sa používa na ovládanie smerových svetiel na zadnom svetle. Pri aktivácii pravého alebo ľavého smerovača bliká príslušná strana zadného svetla.
- Posledné tlačidlo sa používa na aktiváciu klaksónu.



3. Používanie a výmena batérie

3.1 Výhody lítiovej batérie

Váš elektrický bicykel je vybavený kvalitnou lítiovou batériou, ktorá je ľahká a ekologická, čím predstavuje moderný a zelený zdroj energie.

Okrem uvedených vlastností majú lítiové batérie aj tieto výhody:

3.1.1 Nabíjanie bez pamäťového efektu.

3.1.2 Veľká kapacita elektrickej energie pri malom objeme a nízkej hmotnosti, s vysokým výstupným prúdom, čo ich robí vhodnými pre výkonnejšie vozidlá.

3.1.3 Dlhá životnosť.

3.1.4 Široký rozsah pracovnej teploty: od -10 °C do +40 °C.

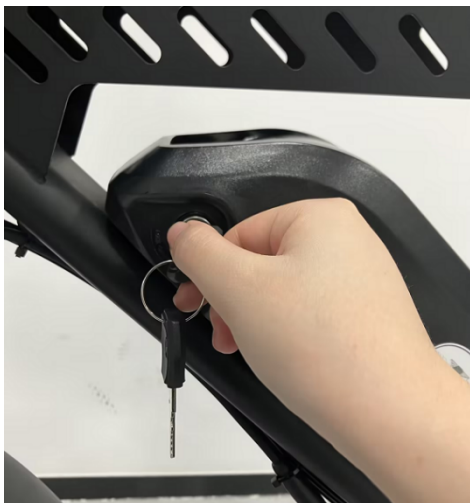
3.2 Vybratie a inštalácia batérie

3.2.1 Ak sa v blízkosti bicykla nachádza dostupná zásuvka striedavého prúdu, batériu môžete nabíjať priamo, kým je namontovaná na bicykli.

Umiestnenie konektora pre nabíjačku nájdete na obrázku nižšie.



3.2.2. Vybratie batérie je užitočné, keď nie je možné priblížiť bicykel k miestu nabíjania alebo keď v blízkosti odstaveného bicykla nie je dostupný zdroj striedavého prúdu. Správny postup vybratia batérie nájdete na obrázkoch nižšie.



Na ľavej strane batérie sa nachádza zámok s kľúčom. Vložte kľúč a otočte ním doľava.



Následne môžete batériu vytiahnuť smerom nahor a vybrať ju z bicykla.

Batéria je teraz úspešne vybratá.



3.3 Postup nabíjania

Poznámka: Pred nabíjaním si pozorne prečítajte

návod výrobcu batérie alebo nabíjačky, ak je k dispozícii, a dodržiavajte všetky uvedené pokyny a bezpečnostné upozornenia.

Batériu elektrického bicykla nabíjajte podľa nasledujúceho postupu:

3.3.1 Uistite sa, že je hlavný vypínač batérie vypnutý. Potom otvorte kryt nabíjacieho konektora.

3.3.2 Pevne zasunúť výstupný konektor nabíjačky do batérie a následne zapojte hlavný kábel nabíjačky do vhodnej elektrickej zásuvky.

3.3.3 Počas nabíjania svieti LED kontrolka na nabíjačke načerveno, čo signalizuje prebiehajúce nabíjanie. Po úplnom nabití batérie sa kontrolka zmení na zelenú.

3.3.4 Ak chcete ukončiť nabíjanie, najprv odpojte nabíjačku od elektrickej zásuvky a potom odpojte konektor nabíjačky od batérie.

Nakoniec zatvorte ochranný kryt nabíjacieho konektora a skontrolujte, či je riadne zatvorený.



Upozornenie:

1) Používajte výhradne nabíjačku dodanú s elektrickým bicyklom. Použitie nevhodnej nabíjačky môže spôsobiť poškodenie batérie a stratu nároku na záruku.

2) Počas nabíjania by mali byť batéria aj nabíjačka vzdialené minimálne 10 cm od steny alebo iných predmetov, v dobre vetranom priestore, aby bolo zaistené správne chladenie. Počas prevádzky nabíjačku neprikrývajte a neumiestňujte na ňu žiadne predmety.

3.4 Rady pre používanie a skladovanie batérie

3.4.1 Batériu VŽDY nabíte po jazde na bicykli.

3.4.2 Ak bicykel používate menej často, odporúča sa nabíjať batériu aspoň raz mesačne, aby sa predĺžila jej životnosť a zachovala kapacita.

3.4.3 Ak sa batéria dlhší čas nebude používať, je potrebné ju raz mesačne úplne dobiť a raz za tri mesiace úplne vybiť.

3.4.4 Lítiové batérie by sa mali používať pri teplote od $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a relatívnej vlhkosti vzduchu $65 \pm 20\%$.

Na skladovanie sa odporúča teplota od $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a relatívna vlhkosť vzduchu $65 \pm 20\%$.

Upozornenie:

- 1) Životnosť batérie sa môže skrátiť, ak je batéria dlhší čas skladovaná bez pravidelného nabíjania, v dôsledku prirodzeného samovybíjania.
- 2) Nikdy nepoužívajte kovové predmety na priame prepojenie oboch pólův batérie, pretože môže dôjsť ku skratu a poškodeniu batérie.
- 3) Nikdy neumiestňujte batériu do blízkosti ohňa alebo zdrojov tepla.
- 4) Batériou nikdy silno netraste, neudierajte do nej ani ju nehádzte.
- 5) Keď je batéria vybratá z bicykla, uchovávajte ju mimo dosahu detí, aby ste predišli prípadným nehodám.

3.5 Používanie a údržba nabíjačky batérie

Pred nabíjaním batérie si pozorne prečítajte návod na použitie bicykla a samostatný návod k nabíjačke, ak bol priložený k bicyklu.

Zároveň venujte pozornosť nasledujúcim pokynom pre používanie nabíjačky batérie:

3.5.1 Pred začatím nabíjania sa uistite, že batéria ani nabíjačka nie sú poškodené.

3.5.2 Nabíjačka sa nesmie používať v prostredí s výbušnými plynmi alebo korozívnymi látkami.

3.5.3 Nabíjačkou nikdy silno netraste, neudierajte do nej ani ju nehádzte, aby ste predišli jej poškodeniu.

3.5.4 Nabíjačka batérie musí byť chránená pred dažďom, vlhkosťou a vodou.

3.5.5 Nabíjačka by sa mala používať pri teplote okolia od $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

3.5.6 Batériu vždy nabíjajte v suchom, uzavretom priestore, mimo priameho slnečného žiarenia, prachu alebo vlhkosti.

4. Používanie a údržba motora v náboji

4.1 Aby ste predišli poškodeniu motora, odporúča sa aktivovať elektrickú pomoc až po tom, čo sa bicykel rozbehne. Za bežných podmienok je elektrický bicykel výrobné nastavený tak, aby sa pomoc motora aktivovala po približne 3/4 otáčky prevodníka.

4.2 Nepoužívajte bicykel počas silného dažďa, búrky alebo vo vode. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu elektrického motora.

4.3 Vyhýbajte sa nárazom do motora v náboji, pretože môžu spôsobiť prasknutie krytu alebo telesa zo zliatiny hliníka.

4.4 Pravidelne kontrolujte skrutky na oboch stranách motora v náboji a v prípade potreby ich dotiahnite, aj keď sú len mierne uvoľnené.

4.5 Je potrebné pravidelne kontrolovať kábel motora, aby bola zaistená správna a bezpečná prevádzka motora v náboji.

5. Údržba regulátora

Je veľmi dôležité správne udržiavať túto elektronickú súčasť podľa nasledujúcich pokynov:

5.1 Venujte zvýšenú pozornosť ochrane regulátora pred dažďom a vniknutím vody, pretože vlhkosť môže spôsobiť jeho poškodenie.

Poznámka: Ak sa regulátor dostane do kontaktu s vodou, okamžite vypnite napájanie a pokračujte v jazde bez elektrickej pomoci. Elektrickú pomoc môžete opäť použiť až po tom, čo regulátor úplne vyschne.

5.2 Venujte zvýšenú pozornosť ochrane regulátora pred silnými vibráciami, otrasmi a nárazmi, pretože môžu spôsobiť poškodenie.

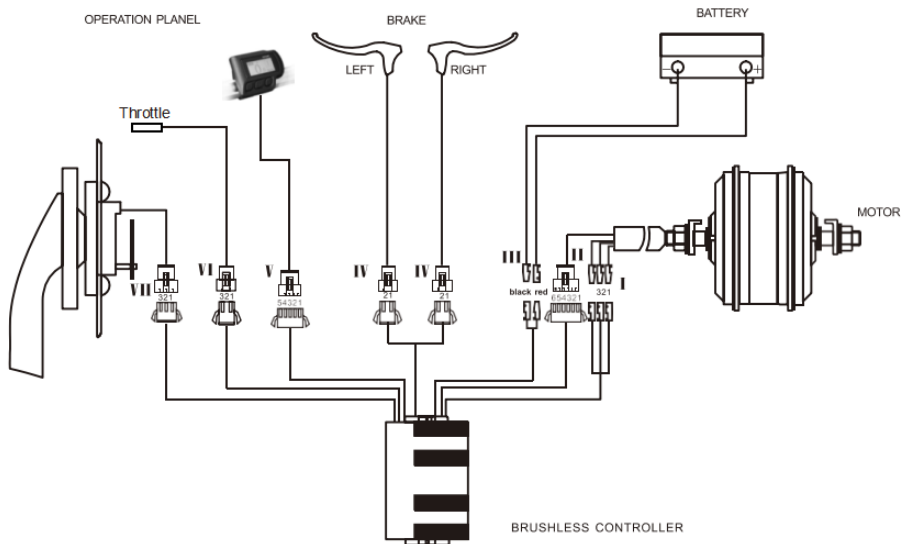
5.3 Regulátor by sa mal používať v teplotnom rozsahu od $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

 **Upozornenie:** Neotvárajte kryt regulátora. Akékoľvek otvorenie, úprava alebo nastavenie regulátora neoprávnenou osobou spôsobí zánik záruky. V prípade servisu a opráv sa obráťte na miestneho predajcu alebo autorizovaný servis bicyklov.

6. Základné riešenie problémov
Nasledujúce informácie majú výhradne informatívny charakter a nie sú odporúčaním, aby si používateľ opravu vykonal sám.
Všetky opísané postupy a opravy musí vykonávať odborná a kvalifikovaná osoba, ktorá je oboznámená s bezpečnostnými požiadavkami a má primerané znalosti z oblasti elektrickej údržby.

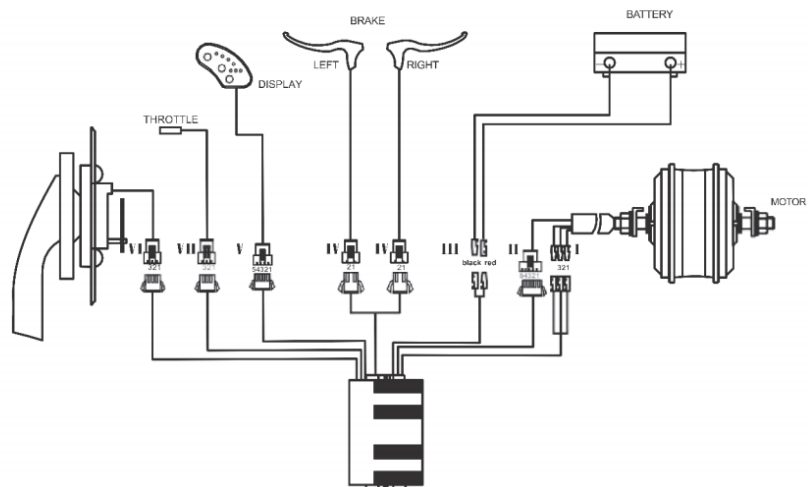
Popis problému	Možné príčiny	Spôsob riešenia problému
Po zapnutí hlavnej batérie motor neposkytuje elektrickú pomoc pri stlačení tlačidla „6 km/h“ ani pri šliapaní	Prerušenie alebo uvoľnené spojenie kábla	Skontrolujte, či sú všetky spoje správne prepojené a pevne zaistené.
	Brzdová páčka sa nevrátila správne do pôvodnej polohy, čo spôsobuje prerušenie napájania	Uvedte brzdovú páčku späť do normálnej polohy bez aktivovania brzdenia.
	Poistka batérie je prepálená	Otvorte horný kryt batérie a skontrolujte poistku. Ak je prepálená, obráťte sa na predajcu alebo autorizovaný servis kvôli výmene.
		Obráťte sa na predajcu alebo autorizovaný servis.
Dojazd na jedno nabitie sa skrátil. Poznámka: Výkon batérie bicykla priamo závisí od hmotnosti cyklistu a prípadnej batožiny alebo nákladu.	Čas nabíjania bol nedostatočný	Nabite batériu podľa pokynov v kapitole 3.3.
	Teplota prostredia je príliš nízka, čo ovplyvňuje výkon batérie	V zime alebo pri teplotách pod 0 °C sa odporúča skladovať batériu v interiéri.
	Časté stúpanie do kopca, jazda proti vetru alebo po zlej ceste	Ide o normálny jav pri sťažených jazdných podmienkach.
	Plášte nie sú dostatočne nahustené	Nahustite plášte na odporúčaný tlak 45 psi.
	Časté brzdenie a opätovné rozbiehanie bicykla	Spotreba energie sa pri takýchto jazdných podmienkach zvýši.
	Batéria bola dlhší čas skladovaná bez používania	Nabíjajte batériu pravidelne v súlade s týmto návodom na použitie.
LED kontrolka na nabíjačke nesvieti po zapojení do zásuvky	Problém s elektrickou zásuvkou	Skontrolujte a v prípade potreby opravte zásuvku.
	Zlý kontakt medzi zástrčkou nabíjačky a zásuvkou.	Skontrolujte konektory a správne zapojte nabíjačku.
		Obráťte sa na predajcu alebo autorizovaný servis.
LED kontrolka nabíjačky zostáva červená aj po 4 – 5 hodinách nabíjania a batéria stále nie je úplne nabitá. Poznámka: Veľmi dôležité je nabíjať batériu výhradne podľa pokynov uvedených v tejto príručke, aby ste predišli poškodeniu batérie alebo elektrického systému bicykla.	Teplota prostredia je vyššia ako 40 °C.	Nabíjajte batériu v priestore s teplotou pod 40 °C alebo postupujte podľa pokynov v kapitole 3.5.
	Teplota prostredia je nižšia ako 0 °C	Nabíjajte batériu v interiéri alebo postupujte podľa pokynov v kapitole 3.5.
	Batéria je nadmerne vybitá, pretože bicykel nebol po jazde nabitý	Obráťte sa na predajcu alebo autorizovaný servis kvôli kontrole a prípadnému obnoveniu kapacity batérie.
	Výstupné napätie je príliš nízke na nabitie batérie	Nabíjanie nie je možné, ak je napájacie napätie nižšie ako 100 V.

7. Schéma a technické údaje
Nasledujú hlavné technické údaje a informácie o bicykli.
Schéma elektrického obvodu 1 (P111)



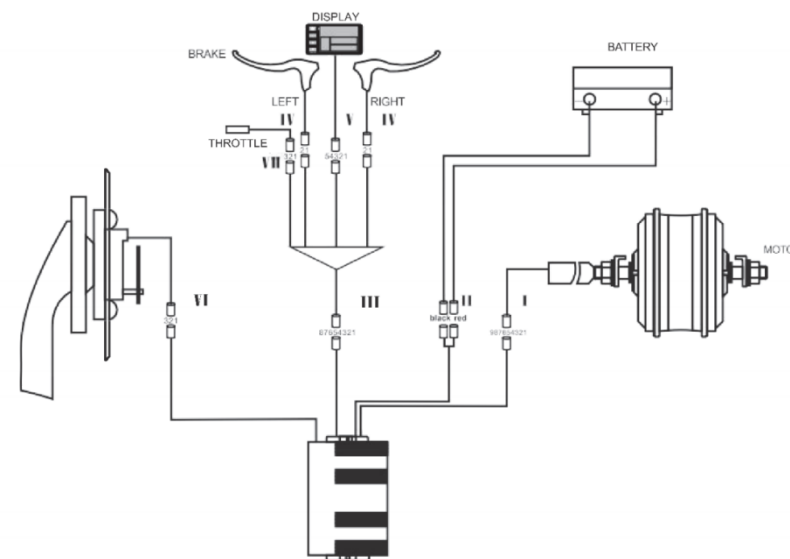
I. Trojfázový kábel motora pripojený k motoru 1. Zelený (motor HA) 2. Žltý (motor HB) 3. Modrý (motor HC)	II – Motor 1. Červený (+5 V) 2. Žltý (motor HB) 3. Zelený (motor HA) 4. Modrý (motor HC) 5. Čierny (uzemnenie) 6. Biely (snímač rýchlosti kolesa)	III – Napájací kábel pripojený k napájaniu 1. Červený (+5 V) 2. Čierny (uzemnenie)
IV – Kábel brzdovej páčky pripojený k brzdovej páčke 1. Modrý (uzemnenie) 2. Červený (signál brzdovej páčky)	V – Displej 1. Červený (+36 V) 2. Modrý (zámok) 3. Čierny (uzemnenie) 4. Zelený (signál) 5. Žltý (A/D)	VI – Svetlo 1. Červený (+5 V) 2. Biely (signál) 3. Čierny (uzemnenie)
VII – Napájací kábel snímača rýchlosti pripojený k regulátoru 1. Modrý (signál snímača rýchlosti) 2. Červený (+5 V) 3. Čierny (uzemnenie)		

Schéma elektrického obvodu 2 (P103, P112, P123)



I. Trojfázový motorový kábel je pripojený k motoru 1. Zelený (motor HA) 2. Žltý (motor HB) 3. Modrý (motor HC)	II. Motor 1. Červený (+5 V) 2. Žltý (motor H3) 3. Zelený (motor H2) 4. Modrý (motor H1) 5. Čierny (uzemnenie)	III. Napájaci kábel je pripojený k napájaniu 1. Červený (36 V) 2. Čierny (uzemnenie)
IV. Kábel brzdovej páky je pripojený k brzdovej páke 1. Modrý (uzemnenie) 2. Červený (signál brzdovej páky)	V. Kábel displeja je pripojený k displeju 1. Červený (+36 V) 2. Modrý (záмок) 3. Čierny (uzemnenie) 4. Biely (signál displeja) 5. Zelený (signál displeja)	VI. Napájaci kábel snímača rýchlosti je pripojený k riadiacej jednotke 1. Modrý (signál) 2. Červený (+5 V) 3. Čierny (uzemnenie)
VII. Kábel plynovej páčky 1. 1. Červený (napájanie plynovej páčky +5 V) 2. Biely (signál) 3. Čierny (uzemnenie)		

Schéma elektrického obvodu 3 (P102)



BEZKEFKOVÝ REGULÁTOR

I. Vodič motora je pripojený k motoru 1. Zelený (motor HA) 2. Žltý (motor HB) 3. Modrý (motor HC) 4. Červený (+5 V) 5. Žltý (motor H2) 6. Zelený (motor H3) 7. Modrý (motor H1) 8. Čierny (uzemnenie) 9. Biely (signál rýchlosti)	II. Napájací vodič je pripojený k napájaniu 1. Červený (+36 V) 2. Čierny (uzemnenie)	III. Vodič displeja 1. Žltý (signál displeja – ZF) 2. Zelený (signál displeja – IL) 3. Modrý (kábel zámku) 4. Čierny (–) 5. Červený (+) 6. Biely (signál brzdy) 7. Fialový (5 V) 8. Sivý (plynová páčka)
IV. Vodič brzdovej páčky je pripojený k brzdovej páčke 1. Žltý (signál brzdy) 2. Čierny (5 V)	V. Vodič displeja je pripojený k displeju 1. Žltý (signál displeja ZF) 2. Zelený (signál displeja IL) 3. Modrý (kábel zámku) 4. Čierny (–) 5. Červený (+)	VI. Napájací vodič snímača rýchlosti je pripojený k regulátoru 1. Modrý (signál) 2. Červený (+5 V) 3. Čierny (uzemnenie)

Hlavné technické údaje

Nasledujú základné technické údaje elektrického bicykla:

Maximálna rýchlosť s elektrickou pomocou	25 km/h
Hodnota ochrany proti nadprúdu	18 A $\pm$ 1 A
Hodnota ochrany proti nízkemu napätiu	40 V $\pm$ 0,5 V

Technické údaje motora:

Typ motora:	bezkefkový motor s prevodovkou
Menovitý výkon:	250 W
Maximálny výstupný výkon:	
Menovité napätie:	48 V
Typ batérie:	litiová batéria
Napätie:	48 V
Kapacita:	15 Ah

Technické údaje bicykla

A – Dĺžka (od predného po zadné koleso) 170 cm	170 cm
B – Výška riadidiel od zeme 112 cm	112 cm
C – Minimálna výška sedla od zeme 83 cm	83 cm
D – Maximálna výška sedla od zeme 87 cm	87 cm
E – Šírka riadidiel 68 cm	68 cm
Čistá hmotnosť bicykla s batériou	43,5 kg
Čistá hmotnosť batérie	3,8 kg
Maximálne dovolené zaťaženie	120KG

EPAC: Bicykle s pomocným pohonom pri šliapaní vybavené pomocným elektrickým motorom s maximálnym trvalým výkonom. Elektrický bicykel je vybavený pomocným elektrickým motorom s maximálnym trvalým menovitým výkonom do 250 W. Pomoc motora sa automaticky vypína, keď cyklista prestane šliapať, a postupne sa znižuje a úplne sa preruší skôr, ako vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km/h.

VYHLÁSENIE O ZHODE PRE VYUŽITIE SERVISU PO KÚPE

Vážení zákazníci, ďakujeme, že ste si vybrali náš produkt! Aby ste ochránili svoje legitímne práva a záujmy súvisiace so zhodou výrobku, prosíme vás, aby ste sa dobre starali o túto príručku. Pred každým použitím elektrického bicykla skontrolujte, či všetko funguje správne. Ak zistíte akúkoľvek chybu, kontaktujte zodpovednú osobu, aby sa chyba čo najskôr odstránila.

Aby ste mohli uplatniť zhodu na zakúpený výrobok, je potrebné uschovať originál faktúry o kúpe a originál vyhlásenia o zhode vyplneného distribútorom.

Nevykonávajte prosím žiadne úpravy rámu, elektrických súčastí, káblov ani iných dielov elektrického bicykla.

Zmena uvedených dielov môže viesť k zhoršeniu výkonu, elektrickým poruchám a iným situáciám, ktoré skracujú životnosť elektrického bicykla, pričom nie je zaručené, že bicykel splní všetky vaše očakávania. Naša spoločnosť nenesie zodpovednosť za poruchy vzniknuté v dôsledku vyššie uvedených úprav vykonaných neoprávnenou osobou. V takýchto prípadoch majiteľ stráca nárok na záruku.

Zhoda elektrického bicykla sa určuje podľa zákona o ochrane spotrebiteľa, pričom sa predajca zaväzuje dodať výrobok, ktorý zodpovedá dohodnutým špecifikáciám a funkciám.

Zodpovednosť predajcu za zhodu trvá dva roky odo dňa dodania výrobku, netýka sa však spotrebných dielov a súčastí, ktoré sa bežným používaním prirodzene opotrebúvajú.

Batéria elektrického bicykla nepodlieha dvojročnej záruke zhody, keďže jej kapacita časom klesá v dôsledku bežného používania, čím sa radí medzi spotrebný materiál s obmedzenou životnosťou.

Ostatné spotrebné diely, vrátane plášťov, brzdových platničiek, reťaze, svetelných komponentov a tlmičov, nie sú kryté zákonnou zhodou, keďže ich funkčnosť sa znižuje bežným opotrebením.

Práva spotrebiteľa na zhodu sa nevzťahujú na poruchy vzniknuté v dôsledku nesprávnej manipulácie, neoprávnených opráv, nedostatočnej údržby alebo používania v podmienkach, ktoré nie sú v súlade s odporúčaniami výrobcu.

V prípade reklamácie má predajca právo vykonať diagnostiku a určiť,

Uputsvo za upotrebu (V.1301)

Električni bicikl

či je porucha dôsledkom výrobnéj chyby alebo nesprávneho používania.

Kupujúci je povinný používať bicykel v súlade s pokynmi výrobcu, vrátane odporúčaných spôsobov nabíjania batérie a údržby jeho kľúčových súčastí, aby sa predišlo ich zbytočnému opotrebeniu.

Kontaktné informácie pre zhodu a reklamácie: Kupujúci môže uplatniť reklamáciu osobne v maloobchodnej predajni, kde výrobok zakúpil, alebo môže zaslať otázku týkajúcu sa reklamačného postupu na e-mailovú adresu predajcu: info@capriolo.com.

Uputsvo za upotrebu (V.1301)

Električni bicikl

Záruční list

Záznam o predaji:

Typ: _____ Číslo rámu: _____

Motor: _____ Batérie: _____

Predajca: _____ Pečiatka: _____

Kupujúci: _____ Adresa: _____

Kupujúci týmto potvrdzuje, že výše špecifikovaný produkt prevzal a že je produkt kompletný, funkčný a bez chýb. Kupujúci bol inštruovaný o spôsobe užívania produktu a prevzal návod k použitiu. A je si vedomý toho, že nedodržanie inštrukcií k užívaniu môže viesť poškodeniu výrobku, na ktoré sa nevzťahuje záruka, rovnako ako na bežné opotrebovanie. Podrobnejšie informácie o záruke je na stránke www.capriolo.sk. Kupujúci si toho vedomý, že prevadení následných neautorizovaných zásahov do elektroinštalácie či osadení elektro bicykla, alebo odblokovaní obmedzovača rýchlosti, nevyhovuje legislatíve pre elektrické bicykle a výrobok následne nie je spôsobilý na prevozu na pozemných komunikáciách a cyklo cestách.

Dátum predaja: _____ Podpis kupujúceho: _____

VYHLÁSENIE O ZHODE

Číslo rámu:

Výrobca : TITANIUM BIKE MOTOR SANAYI TICARET ANONIM SIRKETI

Adresa : BASPINAR (ORGANİZE) OSB, MAH. O.S.B., 5. BOLGE, 83553 NOLU CAD. NO:2,
SEHITKAMIL, GAZIANTEP, TURKIYE

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Názov výrobcu: TITANIUM BIKE

Vyhlasuje, že nižšie opísaný výrobok:

Značka : APE RYDER

Typ výrobku : Elektrický bicykel

Obchodný názov : GENON ULTRA

Menovitý výkon : 250W, 25 km/h

Týmto vyhlasujeme, že vyššie uvedený model spĺňa všetky hlavné bezpečnostné požiadavky týkajúce sa smernice o strojových zariadeniach (2006/42/ES), smernice o elektromagnetickej kompatibilite (2014/30/EÚ) a smernice o nízkom napätí (2014/35/EÚ), ako je uvedený v usmerneniach stanovených členskými štátmi Komisie EHS. Toto vyhlásenie platí pre všetky vzorky, ktoré sú súčasťou tohto vyhlásenia a ktoré sú vyrobené v súlade s prílohou výrobných schém.

Skúšobné normy

- EN 15194: 2017+A1:2023
- EN ISO 12100:2010
- EN 60335-1:2012
- EN IEC 55014-1:2021
- EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021+A2:2024
- EN 61000-3-3:2013+A2:2021+AC:2022-01
- EN IEC 55014-2:2021

Certifikáty s číslom ICR/VC/HSZ260306, vydané schvaľovacím orgánom s názvom ICR, potvrdzujú, že uvedený výrobok spĺňa normu EN 15194: 2017+A1:2023.

Týmto vyhlasujeme, že všetky informácie uvedené v tomto dokumente sú správne a podpísané.

Gaziantep / Turecko
14.04.2026

Oprávnený podpisujúci
Ahmet Turan / Strojní inžinier



TITANIUM BIKE MOTOR
SANAYI TICARET ANONIM SIRKETI
OSB 5. Organize Mah. O.S.B. No.2 Baspinar / Gaziantep / Turkey
Gaziantep V.D. 8440471734