

Prosíme Vás, aby ste sa oboznámili
s miestnymi zákonmi v súlade
so zákonmi a predpismi.

APE RYDER

NÁVOD NA POUŽITIE ELEKTRICKÉHO BICYKLA

Návod platí pre:

Názov modelu/kód: 292032 BICYKEL-E-BIKE APERYDER MANDRIL ULTRA 20" **Výrobca:** RELIVE BIKE SRL ROMANIA

Adresa zákazníckeho servisu: Capriolo s.r.o, Hviezdna ulica 1872/71930 11, Topoľníky

Dovozca: Capriolo s.r.o, Hviezdna u lica 1872/71930 11, Topoľníky

EPAC podľa EN 15194, ISO 4210

Upozornenie:

Osobám mladším ako 16 rokov nie je dovolené riadiť elektrický bicykel.



obr. 1 Elektrický bicykel s nosičom batérie

- Rukoväť a ovládacie panely sa môžu líšiť v závislosti od modelu. Bicykel môže byť vybavený LCD alebo LED displejom rôzneho dizajnu a funkcií. K bicyklu môže byť priložený samostatný návod na použitie displeja.

ODDIEL I NÁVOD PRE MECHANICKÉ DIELY

Blahoželáme!

Predovšetkým vám blahoželáme ku kúpe nášho električkého bicykla, respektíve pedalecu, ktorý bol starostlivo navrhnutý a vyrobený pod prísnou kontrolou kvality v súlade s platnou európskou normou EN 15194.

Pred jazdou si dôkladne a pozorne prečítajte tento návod, pretože obsahuje dôležité informácie o bezpečnosti, údržbe a jednoduchej montáži. Majiteľ je zodpovedný za to, aby si tento návod prečítal pred použitím bicykla.

Návod na použitie sa skladá z dvoch častí: mechanickej a elektrickej. Tento návod sa vzťahuje na električné bicykle s nasledujúcou výbavou:

Mechanická výbava:

- Prehadzovačka / valčeková brzda
- Prehadzovačka / V-brzda alebo kotúčová brzda
- Náboj s vnútorným radením / valčeková alebo protišliapacia brzda
- Náboj s vnútorným radením / V-brzda alebo kotúčová brzda

Čo sa týka mechanickej výbavy, električný bicykel sa len nepatrne líši od bežného bicykla.

Elektrická výbava:

- Batériový modul umiestnený na zadnom nosiči alebo na dolnej rúrke rámu
- Motor zabudovaný v náboji predného alebo zadného kolesa
- Regulátor umiestnený v kryte vedľa batérie alebo integrovaný v batériovom module
- Ovládací (kontrolný) panel umiestnený na riadidlách.

Likvidácia použitej batérie



Batéria môže obsahovať nebezpečné látky, ktoré by mohli ohroziť životné prostredie a ľudské zdravie.

Tento symbol umiestnený na batérii a/alebo obale znamená, že s použitou batériou sa nesmie zaobchádzať ako s komunálnym odpadom.

Batérie treba odovzdať na príslušnom zbernom mieste na recykláciu. Správnu likvidáciu použitých batérií pomáhate predchádzať prípadným negatívnym dôsledkom na životné prostredie a zdravie ľudí. Recyklácia materiálov prispieva k zachovaniu prírodných zdrojov. Ďalšie informácie o recyklácii použitých batérií získate na miestnom úrade zodpovednom za nakladanie s odpadom.

Obsah:

1. Podmienky na jazdu na tomto električkom bicykli
2. Výber a nastavenie
3. Bezpečná jazda na bicykli a bezpečnostné rady
4. Pravidelná údržba, kontrola a mazanie
5. Návod na montáž

1. Podmienky na jazdu na tomto električkom bicykli

Tento električný bicykel je určený na jazdu po cestách a spevnených (asfaltových) povrchoch, kde sú pneumatiky v stálom kontakte s podložkou. Bicykel sa musí riadne udržiavať v súlade s pokynmi v tejto príručke. Maximálna povolená celková hmotnosť cyklistu a nákladu nesmie prekročiť 120 kg.

⚠ Upozornenie: Používateľ nesie zodpovednosť za prípadné telesné zranenia, materiálne škody alebo iné straty vzniknuté v dôsledku nedodržania vyššie uvedených podmienok. V takom prípade záruka automaticky zaniká.

2. Výber a nastavenie

2.1 Nastavenie predstavca riadidiel

Predstavec riadidiel by mal byť približne v rovnakej výške ako sedlo alebo mierne nižšie. Nastavte jeho polohu tak, aby vám vyhovovala a umožňovala prirodzenú polohu tela počas jazdy.

 Upozornenie:

Pri tradičných predstavcoch riadidiel s rozpieracím klinom nesmie byť značka minimálneho zasunutia viditeľná nad vrchnou časťou hlavového zloženia (headsetu). Ak je predstavca vysunutý nad značku minimálneho zasunutia, môže dôjsť k jeho zlomeniu alebo oslabeniu rúrky vidlice, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a vážne zranenia.

3. Bezpečná jazda na bicykli a bezpečnostné rady

3.1 Kontrola pred jazdou

Pred tým, ako začnete jazdiť na elektrickom bicykli, sa uistite, že je v bezpečnom a prevádzkyschopnom stave.

Skontrolujte najmä nasledujúce:

- či sú matice, skrutky, rýchloupínače a ostatné diely bicykla riadne pripevnené a bez známok opotrebenia alebo poškodenia;
- či je jazdná poloha pohodlná;
- či sa riadidlá voľne pohybujú a bez nadmernej vôle;
- či sú kolesá správne vycentrované a či sú ložiská náboja správne nastavené;
- či sú kolesá riadne upevnené k rámu a vidlici;
- či sú plášte v dobrom stave a nahustené na správny tlak;
- či sú pedále pevne pripevnené ku kľukám;
- či sú prehadzovačky správne nastavené;
- či sú všetky odrazky správne umiestnené.

Po každom nastavení bicykla skontrolujte, či sú všetky skrutky a matice riadne dotiahnuté a či sú káble nepoškodené a riadne upevnené k rámu bicykla. Odporúča sa, aby bol elektrický bicykel odborne skontrolovaný minimálne raz za šesť mesiacov, aby sa zaistila jeho bezpečná a správna prevádzka. Cyklista je zodpovedný za to, aby si pred každou jazdou overil funkčnosť všetkých dielov elektrického bicykla.

3.2 Čo nerobiť počas jazdy

– Nejazdite na bicykli bez ochrannnej prilby, ktorá spĺňa európske alebo americké bezpečnostné normy, respektíve platné zákony a predpisy vo vašej krajine či lokalite.

– Nejazdite po opačnej strane cesty, teda v smere protiidúcej dopravy. –

Neprevádzajte spolujazdcov, pokiaľ na to nie je bicykel osobitne prispôsobený a vybavený.

– Nevešajte na riadidlá predmety, ktoré by mohli brániť riadeniu alebo sa dostať do kontaktu s predným kolesom.

– Nedržte sa jednou rukou iného vozidla počas jazdy. –

Nejazdite príliš blízko iných vozidiel.

 **Upozornenie** pre jazdu za mokrého počasia: Žiadny brzdový systém nefunguje za mokra alebo za námrazy tak účinne ako za sucha. Brzdná dráha je na mokrom povrchu dlhšia ako na suchom, preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť bezpečnému zastaveniu. Jazdite pomalšie ako obvykle a začnite brzdiť oveľa skôr, ako by ste to urobili za suchých podmienok.

 **Upozornenie pre nočnú jazdu:** Odporúča sa obmedziť jazdu po zotmení. Ak musíte jazdiť na elektrickom bicykli v noci, vždy dodržiavajte všetky miestne zákony a predpisy. Používajte predné biele svetlo a zadné červené svetlo spolu s odrazkami namontovanými na bicykli.

Pre väčšiu bezpečnosť sa odporúča nosiť svetlé oblečenie s reflexnými prvkami.

Pravidelne kontrolujte, či sú odrazky:

- správne umiestnené,
- pevne pripevnené,
- čisté,
- a nie sú ničím zakryté.

Poškodené odrazky je potrebné ihneď vymeniť.

4. Pravidelná kontrola, údržba a mazanie

Upozornenie: Tak ako všetky mechanické súčiastky, aj bicykel je vystavený opotrebeniu a vysokému namáhaniu. Rôzne materiály a súčiastky môžu na opotrebenie alebo únavu materiálu reagovať rôzne. Ak je prekročená predpokladaná životnosť niektorej súčiastky, môže dôjsť k jej náhlemu zlyhaniu, čo môže spôsobiť vážne zranenie cyklistu. Akýkoľvek výskyt prasklín, škrabancov, deformácií alebo zmeny farby na namáhaných dieloch môže naznačovať, že súčiastka dosiahla koniec svojej životnosti a je potrebné ju okamžite vymeniť.

 **Upozornenie:** Veľmi dôležité je používať výhradne originálne náhradné diely, najmä pre súčiastky dôležité z hľadiska bezpečnosti. Aby elektrický bicykel správne fungoval, je potrebné pravidelne vykonávať nasledujúcu údržbu a mazanie (pozri obr. 6):

Aby elektrický bicykel správne fungoval, je potrebné pravidelne vykonávať nasledujúcu údržbu a mazanie (pozri obr. 6):



Obr. 6 – Schéma pravidelnej údržby a mazania (Obrázok slúži len ako orientačný.)

Každých šesť mesiacov – demontujte, vyčistite a premažte: reťaz, prehadzovačky a všetky lanká. V prípade potreby skontrolujte stav dielov a vymeňte ich.

Poznámka – bicykel umývajte raz týždenne teplou vodou s jemným mydlom a následne ho osušte mäkkou handričkou.

⚠ Upozornenie: Ak je ráfik súčasťou brzdového systému (ako pri V-brzdách a čelust'ových brzdách), je veľmi dôležité mesačne kontrolovať opotrebenie ráfika. Brzdové gumičky je potrebné správne nastaviť tak, aby bola vôľa medzi gumičkou a plochou ráfika 1 až 1,5 mm. Nadmerné opotrebenie ráfika môže výrazne znížiť účinnosť brzdzenia a spôsobiť zranenie cyklistu alebo iných účastníkov cestnej premávky.

A- Ľavá správačka Jedným mesačným stlačením tlačidla podmažete všetky kontakty, čo je potrebné zamazať.	H- Blatobran Skontrolujte, či sú blatobran čisté a správne pripevnené. Uistite sa, že na nich nie sú praskliny ani poškodenia, a v prípade potreby ich vymeňte.	O- Dolej olej Jedným mesačným stlačením tlačidla podmažete dolnú osku i všetky trebnujúce časti.
B- Pravá správačka Pozrite sa, či sú všetky kontakty a ich pripojenia správne zaistené.	I- Brzdy vozíka Skontrolujte, či je mechanizmus brzd správne nastavený. Uistite sa, že všetky diely sú správne zložené a nepoškodené. V prípade potreby ich vyčistite a namažte.	P- Zupačníčky Predtým, ako začnete zupačníčky ľahko podmazávať. Pravidelne kontrolujte a udržiavajte správne nastavenie prevodov a spätného chodu.
C- Riadič Skontrolujte, či sú všetky ovládacie páky správne nastavené. Skontrolujte, či je ručica koncovky ocha správne pripevnená k riadiču a či sa oko pohybuje ľahko a efektívne.	J- Guľový čap ťažného zariadenia Ľahkým olejom podmažte jednom mesačne. Dbajte na to, aby bola hruška špeciálne správne dimenzovaná a správne zaskrutkovaná.	Q- Čap ťažnej tyče Skontrolujte, či je čap ťažnej tyče správne pripevnený a nepoškodený. V prípade potreby ho vyberte a namažte.
D- Kolesá Jedným mesačným ľahkým podmazaním mazacích miest. Pravidelne kontrolujte kolesové ložiská. Vymeňte kolesové doštičky keď sú opotrebované, ako aj vždy keď vykazujú známky opotrebovania.	K- Reflektory (pedále) Skontrolujte, či sú všetky reflektory správne pripevnené a funkčné.	R- Namontovanie sedla a sedlovky Uistite sa, že sú sedlo a sedlovka správne zaфіxované (utiahnuté) a nastavené.
E- Svetlo batérie (predné a zadné) Skontrolujte, či sú predné a zadné svetlá správne pripevnené a nepoškodené. V prípade potreby ich vymeňte.	L- Reťaz Jedným mesačným podmazaním ľahkým olejom. Skontrolujte, či sú všetky články reťaze správne nastavené, ako aj či sú na svojom mieste a voľne sa otáčajú.	S- Pedále Jedným mesačným ľahkým podmazaním ložísk pedálov.
F- Predné vedenie Skontrolujte a vyčistite predné vedenie, aby bolo všetko správne vycentrované a zabezpečené.	M- Laná Laná ľahko podmazujte jednom týždenne. Na všetkých šiestich lanách načistite a opäť zľahka podmažte.	
G- Pneumatiky Skontrolujte, či sú pneumatiky správne nahustené. Skontrolujte známky opotrebovania. Odstráňte akékoľvek predmety uviaznuté v bočnej stene pneumatiky pre optimálny výkon.	N- Vidlica Skontrolujte, či sú vodiace pravidlá vodiace správne nasadené. Môžu byť opotrebované alebo bez vóli. Pravidelne kontrolujte polohu a dostupnosť tyčí (podľa potreby zdvihnite hore).	U- Elektrické súčiastky Aby ste predišli korózii, pravidelne čistite a chráňte elektrické komponenty elektrického vedenia.

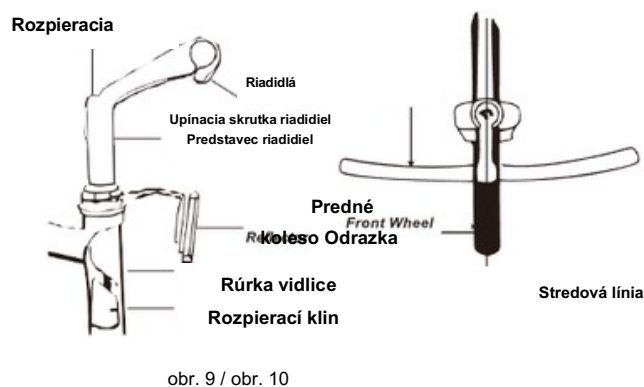
5. Návod na montáž

Nasledujú dôležité informácie o montáži elektrického bicykla. Tieto pokyny sú užitočné pri jeho správnej údržbe, najmä ak je bicykel čiastočne zmontovaný a dodaný v kartónovom obale.

Krok 1: Príprava

Vyberte elektrický bicykel a všetky diely z kartónového obalu. Oddel'te a rozložte všetky súčasti pre jednoduchšiu montáž.

Krok 2: Montáž riadidiel a predstavca riadidiel (pozri obr. 9 a 10)



obrázok 9 / obrázok 10

Riadidlá sú spravidla už vo výrobe zmontované spolu s brzdovými páčkami, radiacimi páčkami a rukoväťami.

Uistite sa, že dlhšie lanko je pripojené k pravej páčke (zadná brzda) a kratšie lanko k ľavej páčke (predná brzda), prípadne podľa miestnych predpisov a zvyklostí.

Poznámka: V niektorých krajinách, napríklad vo Veľkej Británii, môže byť usporiadanie laniek opačné.

Keďže váš bicykel môže byť vybavený nastaviteľným predstavcom, štandardným predstavcom alebo systémom A-head (pozri obr. 9), pred každou jazdou skontrolujte, či sú všetky skrutky

riadne dotiahnuté. Obr. 11 – Montáž pedálov

Pri štandardnom predstavci riadidiel postupujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Zasuňte predstavec riadidiel do rúrky vidlice (hlavy rámu) po značku minimálneho zasunutia vyznačenú na predstavci.
2. Zarovnaj'te predstavec s predným kolesom (pozri obr. 10). Pevne dotiahnite rozpieračiu skrutku nastaviteľným kľúčom.

Poznámka: Niektoré modely vyžadujú 6 mm imbusový kľúč. (Uťahovací moment: 18 N.m alebo 14 ft-lb)

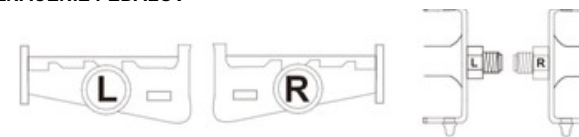
3. Uvoľnite skrutku a maticu upínacej svorky riadidiel na predstavci.
4. Nastavte riadidlá do požadovaného uhla. Uistite sa, že predstavec je správne vycentrovaný voči riadidlám.
5. Pevne dotiahnite upínaciu skrutku riadidiel. (Uťahovací moment: 18 N.m alebo 14 ft-lb)
6. Pred jazdou skontrolujte, či sú riadidlá a predstavec riadne pripevnené. Riadidlá by sa nemali otáčať v predstavci. Keď sedíte na bicykli a držíte predné koleso medzi kolenami, riadidlá by sa nemali pohnúť pri vodorovnom tlaku. (Pozri obr. 10)

Poznámka: Pri systéme riadidiel A-head je postup podobný ako vyššie opísaný. Uťahovací moment kompresnej skrutky je 23 N.m alebo 17 ft-lb a uťahovací moment upínacej skrutky predstavca je 12 N.m alebo 9 ft-lb.

Krok 4: Montáž pedálov (pozri obr. 11)

1. Pedále sú na závitovej časti osky označené písmenami „R“ (pravý) a „L“ (ľavý).
2. Zaskrutkujte pedál označený „R“ do pravej strany kľukového zloženia (strana reťaze bicykla). Rukou ho otáčajte v smere hodinových ručičiek a následne ho pevne dotiahnite nastaviteľným kľúčom alebo špeciálnym kľúčom na pedále. (Uťahovací moment: 34 N.m alebo 26 ft-lb)
3. Zaskrutkujte pedál označený „L“ do ľavej strany kľukového zloženia. Rukou ho otáčajte proti smeru hodinových ručičiek a následne ho pevne dotiahnite nastaviteľným kľúčom alebo špeciálnym kľúčom na pedále. (Uťahovací moment: 34 N.m alebo 26 ft-lb)

OZNAČENIE PEDÁLOV



Krok 5: Nastavenie brzd

Brzdy na vašom elektrickom bicykli by mali byť správne nastavené už z výroby. Keďže sa však lanká pri používaní môžu naťahovať, je dôležité skontrolovať nastavenie brzd po prvej jazde.

Väčšina brzd si po niekoľkých použitíach vyžiada dodatočné nastavenie, preto ich pravidelne kontrolujte.

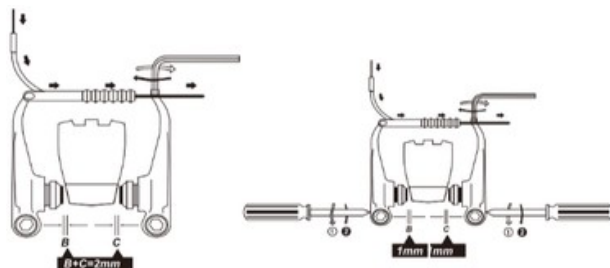
Nastavenie V-brzdy (pozri obr. 12)

a. Prevlečte vnútorné lanko cez nosič lanka a nastavte ho tak, aby bola celková vôľa medzi ľavou a pravou brzdovou gumičkou a ráfikom 2 mm.

Po nastavení dotiahnite upevňovaciu skrutku lanka. (Uťahovací moment: 6 – 8 N.m alebo 5 – 6 ft-lb)

b. Vyvážite brzdou pomocou nastavovacej skrutky napätia pružiny.

c. Stlačte brzdovú páčku približne 10-krát ako pri bežnom používaní a skontrolujte, či brzdy fungujú správne a či je vôľa medzi brzdovými gumičkami a ráfikom pred jazdou správna.



Nastavenie vnútorného lanka Obr. 12 Vyváženie napätím pružiny

Poznámka: Ak sa vám V-brzdy stále nedarí správne nastaviť, odporúčame, aby nastavenie vykonala odborná osoba alebo autorizovaný servis.

Ak je vzdialenosť medzi ľavou/pravou brzdovou gumičkou a ráfikom v dôsledku opotrebenia väčšia ako 2 mm, je z bezpečnostných dôvodov potrebné vymeniť obe gumičky.

Základné nastavenie kotúčovej brzdy

Nasledujúce pokyny slúžia len ako základné usmernenie a nie sú vyčerpávajúce.

Ak potrebujete ďalšiu pomoc, obráťte sa na miestneho predajcu alebo odborný

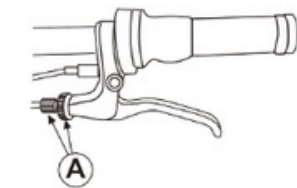
Uputsvo za upotrebu (V.1301)
Električni bicikl
servis bicyklov.1112

Uputsvo za upotrebu (V.1301)
Električni bicikl

a. Nastavenie chodu brzdovej páčky a brzdových platničiek

Silu brzdienia je možné nastaviť zmenou chodu brzdovej páčky a vzdialenosti medzi brzdovými platničkami a kotúčom.

Ak chcete zmeniť chod páčky pomocou nastavovacej skrutky A (pozri obr. 13), odskrutkovaním skrutky A znížite chod páčky, dotiahnutím skrutky chod páčky zväčšíte.



Obr. 13 – Nastavenie brzdovej páčky

Ak ste skrutku A úplne odskrutkovali a chod páčky je stále nadmerný, je potrebné nastaviť vzdialenosť medzi platničkami a kotúčom.

Nastavte skrutku A na požadovanú úroveň brzdienia. Podľa obr. 14 vložte imbusový kľúč do menšieho otvoru vnútri otvoru označeného písmenom B. Otáčaním imbusového kľúča v smere hodinových ručičiek sa vonkajšia platnička posunie dopredu približne o 0,8 mm. Po každom otočení skontrolujte účinnosť brzdienia.



Obr. 14 – Nastavenie brzdových platničiek



Obr. 15 – Nastavenie brzdových platničiek

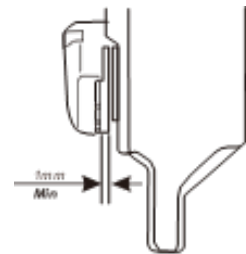
Po dosiahnutí správneho chodu páčky vycentrujte brzdový strmeň na kotúči pomocou nastavovacej skrutky C (obr. 15).

Keď sú brzdové platničky správne vycentrované na kotúči, koleso by sa malo voľne otáčať. Počas počiatočného obdobia používania sa môže ozývať mierny hluk, kým sa platničky nezabehnú a neprispôbia kotúču.

Ak je bicykel nový alebo bol nedávno servisovaný v odbornej dielni, nastavením skrutky C by ste mali byť schopní udržiavať optimálnu účinnosť brzdienia.

b. Opotrebenie a výmena brzdových platničiek

Ak zaznamenáte zníženie účinnosti brzdienia, skontrolujte hrúbku brzdových platničiek. Ak je hrúbka platničiek menšia ako 1 mm (pozri obr. 16), je potrebné ich vymeniť.



obr. 16



obr. 17

Na montáž nových brzdových platničiek demontujte brzdový strmeň z vidlice alebo rámu odskrutkovaním imbusovej skrutky D (obr. 17).

Odskrutkujte menšiu imbusovú skrutku vnútri otvoru označeného písmenom B (obr. 14) otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

Pomocou vyčnievajúcej časti platničky nadvihnite a vytiahnite vnútornú platničku smerom nadol. Následne zasunite tenký plochý skrutkovač pod vonkajšiu platničku a nadvihnite ju. Skrutkovač v tejto polohe podržte a odstráňte platničku dlhými kliešťami.

Odstráňte pružiny z opotrebovaných platničiek a nasadte ich na nové platničky. Nové platničky namontujte tak, že ich pod miernym uhlom vložíte do lôžka brzdového strmeňa. Skontrolujte, či je pružina správne zaháknutá o malý piestik. Pri potiahnutí platničiek nadol by nemali vypadnúť z lôžka.

Namontujte brzdový strmeň späť na vidlicu alebo rám a pomocou nastavovacej skrutky C (obr. 15) vycentrujte platničky voči kotúču tak, aby sa koleso voľne otáčalo.

Počas počiatočného obdobia používania sa môže ozývať mierny hluk z brzdy, kým sa nové platničky nezabehnú.

Krok 6: Údržba a nastavenie prehadzovačky

Aby prehadzovačka fungovala efektívne a mala dlhú životnosť, je potrebné udržiavať ju čistú, bez nadmerného hromadenia nečistôt, a pravidelne ju mazať.

Poznámka: Ak je k bicyklu priložený samostatný návod na použitie prehadzovačky, bezpodmienečne sa ním riadte.

Pred nastavením venujte pozornosť nasledujúcemu:

- Pravá radiaca páčka ovláda zadnú prehadzovačku a zadné pastorky.
- Najväčší zadný pastorok poskytuje ľahší prevod na jazdu do kopca.
- Najmenší zadný pastorok umožňuje väčšie prevodové pomery pre rýchlejšiu jazdu a jazdu

Malý predný prevodník poskytuje ľahšie prevody, zatiaľ čo väčší predný prevodník umožňuje vyššie rýchlosti a ťažšie prevody. Aby ste prevodový systém používali správne a znížili opotrebenie, poškodenie a hluk, vyhýbajte sa krížovým kombináciám prevodov, konkrétne:

- veľký predný prevodník / veľký zadný pastorek
- malý predný prevodník / malý zadný pastorek

Poznámka: Pre správne radenie prevodov dodržiavajte tieto pravidlá:

1. Prevody meňte iba vtedy, keď sa pedále a kolesá otáčajú dopredu.
2. Počas radenia znížte tlak na pedále.
3. Nikdy nešliapte späť počas radenia.
4. Nikdy nepoužívajte silu na radiace páčky.

Nastavenie zadnej prehadzovačky

Posuňte radiacu páčku úplne dopredu (smerom k sedlu).

Pri reťazi na najmenšom zadnom pastorku a najväčšom prevodníku skontrolujte, či je lanko v bode B voľné.

Ak je vôľa:

- uvoľníte maticu alebo skrutku lanka,
- kliešťami natiahnete koniec lanka,
- následne znova dotiahnete maticu alebo skrutku pri napnutom lanku. (Uťahovací moment: 5 – 7 N.m alebo 4 – 5 ft-lb)

Horné nastavenie

Otočte nastavovaciu skrutku H (horná dorazová skrutka) tak, aby sa pri pohľade odzadu vodiaca kladka nachádzala priamo pod najvyšším prevodovým stupňom.

Dolné nastavenie

Otočte nastavovaciu skrutku „L“ (dolná dorazová skrutka) tak, aby sa vodiaca kladka zarovnala s najväčším zadným pastorkom.

1. Radiacou páčkou preradíte reťaz z najvyššieho prevodu na druhý prevodový stupeň. Ak reťaz neprejde na druhý stupeň, otočte nastavovací valček napätia lanka proti smeru hodinových ručičiek, aby ste zvýšili napätie lanka.

Ak reťaz preskočí druhý stupeň, znížte napätie lanka otočením nastavovacieho valčeka v smere hodinových ručičiek.

1. Keď je reťaz na druhom stupni, postupne zvyšujte napätie vnútorného lanka a zároveň otáčajte kľukou dopredu.

Prestaňte otáčať nastavovací valček tesne predtým, ako sa reťaz začne dotýkať tretieho pastorka.

Tým je nastavenie dokončené.

Nezabudnite pravidelne mazať všetky pohyblivé časti prehadzovačky. Odporúča sa použitie suchého molybdénového oleja alebo zodpovedajúceho ekvivalentného maziva.

Krok 7: Dotiahnutie náboja kolies

Pevne dotiahnite matice predného a zadného náboja.

Odporúčaný uťahovací moment:

- **Predné koleso:** približne 30 N.m
- **Zadné koleso:** približne 25 – 30 N.m

Pri kontrole nadvihnite predok bicykla tak, aby sa predné koleso nedotýkalo zeme, a niekoľkokrát prudko udríte vrchom plášt'a o podložku. Koleso by sa nemalo hýbať ani uvoľniť zo svojho uloženia.

ODDIEL II NÁVOD PRE ELEKTRICKÚ ČASŤ

Model opísaný v tomto návode je vybavený funkciou pomoci pri rozjazde („walk assist“).

Tento systém elektrickej pomoci umožňuje cyklistovi vynaložiť menej energie počas jazdy a prispieva k väčšiemu pohodliu pri používaní bicykla.

Funkcia pomoci pri rozjazde funguje nasledovne:

Keď stlačíte a podržíte príslušné tlačidlo na displeji niekoľko sekúnd, bicykel sa rozbehne rýchlosťou do 6 km/h.

Po tom, čo sa bicykel pohne dopredu, môžete bežne pokračovať v šliapaní a uvoľniť tlačidlo pomoci pri rozjazde.

Motor je možné aktivovať aj bez použitia tejto funkcie. Stačí otočiť kľukami približne o 3/4 otáčky prevodníka, aby sa zapla elektrická pomoc.

Obsah

1. Dôležité bezpečnostné opatrenia
2. Prevádzka
3. Používanie a nabíjanie batérie
4. Používanie a údržba elektrického motora v náboji
5. Údržba regulátora
6. Jednoduché riešenie problémov
7. Schéma a technické údaje

1. Dôležité bezpečnostné opatrenia

Dôrazne odporúčame nosiť schválenú ochrannú prilbu spĺňajúcu európske alebo americké bezpečnostné normy.

Pri jazde po verejných cestách dodržiavajte miestne dopravné predpisy a vždy dávajte pozor na dopravnú situáciu.

Rodičia musia zabezpečiť náležitý dohľad nad deťmi pri používaní bicykla.

Servis bicykla zverte výhradne autorizovaným servisom alebo autorizovaným predajcom bicyklov. Pravidelná údržba zaisťuje bezpečnejšiu jazdu a lepšiu výkon. Neprekračujte maximálne povolené zaťaženie bicykla 90 kg vrátane cyklistu a batožiny.

Neprevádzajte súčasne viac ako jednu osobu na bicykli, pokiaľ nie je osobitne určený na prevoz spolujazdcov.

Neodporúčame používanie/montáž prívesného vozíka k bicyklu.

Neodporúčame používanie/montáž detskej sedačky na bicykel.

Vykonávajú pravidelnú údržbu bicykla v súlade s týmto návodom na použitie.

Neotvárajte a nepokúšajte sa svojpomocne opravovať elektrické súčasti bicykla.

Pre odborný servis a údržbu sa obráťte na miestneho predajcu alebo autorizovaný servis. Nikdy so bicyklom neskáčte, nepretekajte sa, nevykonávajú kaskadérske kúsky a nepoužívajte ho spôsobom, na ktorý nie je určený.

Nikdy nejazdite na bicykli pod vplyvom alkoholu, drog alebo iných omamných látok.

Pri jazde v noci, hmle alebo za zníženej viditeľnosti sa odporúča zapnúť svetlá.

Pri čistení bicykla utrite povrchy mäkkou handričkou. Na odolnejšie nečistoty použite jemný neutrálny čistiaci prostriedok.

Pri údržbe bicykla vždy vyberte batériu

⚠Upozornenie: Neumývajte elektrický bicykel priamym prúdom vody.

Vniknutie vody do elektrických súčastí môže spôsobiť ich poškodenie a viesť k nesprávnej funkcii alebo úplnému výpadku systému elektrickej pomoci.

2. Prevádzka

Váš nový elektrický bicykel je moderný dopravný prostriedok vybavený rámom z hliníkovej zliatiny, lítiovou batériou, veľmi účinným elektromotorom a regulátorom so systémom pomoci pri šliapaní, ktorý robí jazdu ľahšou a príjemnejšou.

Uvedená výbava zaisťuje vysokú úroveň bezpečnosti a vynikajúci výkon počas

Váš nový elektrický bicykel je moderný dopravný prostriedok vybavený rámom z hliníkovej zliatiny, lítiovou batériou, veľmi účinným elektromotorom a regulátorom so systémom pomoci pri šliapaní, ktorý robí jazdu ľahšou a príjemnejšou. Uvedená výbava zaisťuje vysokú úroveň bezpečnosti a vynikajúci

výkon počas jazdy. Je dôležité oboznámiť sa s nasledujúcimi pokynmi, aby ste zo svojho elektrického bicykla vyťažili čo najviac.

2.1 Kontrola pred jazdou

2.1.1 Pred každou jazdou skontrolujte, či sú plášte správne nahustené na tlak 45 psi.

Majte na pamäti, že výkon bicykla priamo súvisí s hmotnosťou cyklistu, hmotnosťou batožiny alebo nákladu, ako aj s množstvom energie uloženej v batérii.

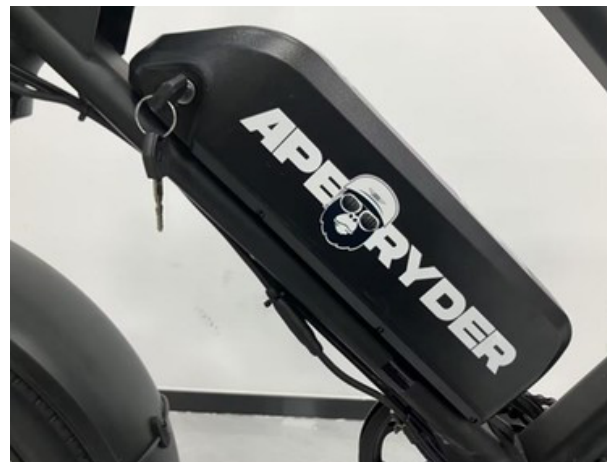
2.1.2 Odporúča sa nabíjať batériu cez noc pred plánovanou jazdou na ďalší deň.

2.1.3 Reťaz pravidelne premazávajú vhodným olejom na reťaze.

Ak je reťaz znečistená alebo pokrytá zvyškami mazadla a nečistôt, najprv ju vyčistite vhodným odmasťovačom, potom ju utrite suchou handričkou a znova premažte.

2.2 Zapnutie batérie

V tomto návode je vysvetlené používanie batérie, ktorá je umiestnená na dolnej rúrke rámu a v prípade potreby sa dá vybrať.



Pri elektrických bicykloch s týmto typom batérie sa nachádza samostatný konektor na nabíjanie batérie. Uistite sa, že je batéria správne umiestnená a jej konektor je bezpečne pripojený k regulátoru. Na batérii sa nachádzajú dve tlačidlá, ako je znázornené na obrázkoch.

- Pravé tlačidlo slúži na kontrolu kapacity batérie.
 - „F“ (Full) znamená, že je batéria plná.
 - „E“ (Empty) znamená nízku úroveň nabitia batérie.
- Ľavé tlačidlo slúži na zapnutie a vypnutie batérie.

Pri elektrických bicykloch vybavených týmto typom batérie sa systém ovláda pomocou displeja.

Po zapnutí batérie je potrebné zapnúť aj displej. Až po aktivácii displeja začne batéria napájať elektrický systém bicykla.



2.3 Funkcie displeja

Pozrite si LCD displej zobrazený nižšie. Displej má päť tlačidiel:

- Horné tlačidlo „+“ – zvýšenie hodnoty / posun nahor (UP)
- Dolné tlačidlo „-“ – zníženie hodnoty / posun nadol (DOWN)
- Stredné tlačidlo „i“ – potvrdenie (MODE / ENTER)
- Ľavé tlačidlo – funkcia pomoci pri rozjazde (Walk Assist)
- Pravé tlačidlo – zapnutie a vypnutie displeja



2.3.1 Zapnutie displeja

Displej je možné zapnúť pomocou NFC karty. Po priložení NFC karty sa na obrazovke zobrazí úvodná obrazovka systému. Ak NFC karta nie je k dispozícii, stlačte a podržte tlačidlo zapnutia niekoľko sekúnd, čím otvoríte ponuku na zadanie hesla.

Pomocou tlačidiel „+“ a „-“ zadajte heslo: **9999**

Po potvrdení sa displej zapne.



2.3.2 Nastavenie úrovne pomoci pri šliapaní (PAS)

Po zapnutí displeja je systém predvolene nastavený na úroveň pomoci PAS 1.

Počas jazdy:

- stlačením tlačidla „+“ zvyšujete úroveň pomoci z PAS 1 na PAS 5;
- stlačením tlačidla „-“ znižujete úroveň pomoci z PAS 5 na PAS 1.

2.3.3 Vypnutie displeja

Po skončení jazdy stlačte a podržte tlačidlo MODE niekoľko sekúnd, čím displej vypnete.

2.4 Funkcie samostatného prepínača

Tento samostatný prepínač má tri tlačidlá:

- horné tlačidlo ovláda predné a zadné svetlo;
- stredné tlačidlo sa používa na ovládanie smerovej funkcie zadného svetla;
- keď sa zapne pravý alebo ľavý smerovač, príslušná strana zadného svetla bliká.

Posledné tlačidlo slúži na aktiváciu klaksónu.



3. Používanie a výmena batérie

3.1 Výhody lítiovej batérie

Váš elektrický bicykel je vybavený kvalitnou lítiovou batériou, ktorá je ľahká a ekologická ako typický zdroj zelenej energie.

Okrem uvedených vlastností majú lítiové batérie aj tieto výhody:

3.1.1 Nabíjanie bez pamäťového efektu.

3.1.2 Veľká kapacita elektrickej energie pri malom objeme a nízkej hmotnosti, s vysokým výstupným prúdom vhodným pre výkonné elektrické vozidlá.

3.1.3 Dlhá životnosť.

3.1.4 Široký rozsah pracovnej teploty: od -10 °C do +40 °C.



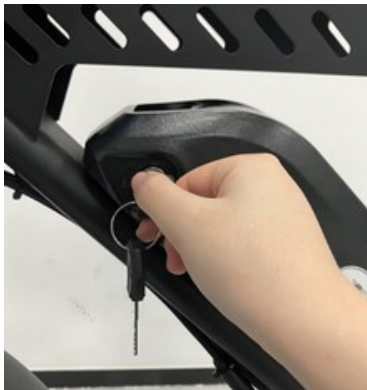
3.2 Vybratie a inštalácia batérie

3.2.1 Nabíjanie batérie na bicykli

Ak sa v blízkosti bicykla nachádza dostupná elektrická zásuvka, môžete batériu nabíjať priamo počas toho, keď je nainštalovaná v bicykli. Na obrázku nižšie je znázornené umiestnenie konektora pre nabíjačku. 20

3.2.2 Vybratie batérie

Vybratie batérie je užitočné, keď nie je možné priblížiť bicykel k miestu nabíjania alebo keď v blízkosti odstaveného bicykla nie je dostupná elektrická zásuvka. Postup vybratia batérie nájdete v nasledujúcich krokoch:



- Na ľavej strane batérie sa nachádza zámok s kľúčom.
- Vložte kľúč a otočte ním doľava, čím batériu odomknete.



- Po odomknutí opatrne vytiahnite batériu smerom nahor. Batériu je teraz možné vybrať z bicykla a nabíjať ju samostatne.



3.3 Postup nabíjania

Poznámka: Pred nabíjaním si pozorne prečítajte návod k nabíjačke a batérii, ak ho výrobca priložil samostatne.

Batériu bicykla nabíjajte podľa nasledujúceho postupu:

3.3.1 Uistite sa, že je hlavný vypínač batérie vypnutý.

Potom otvorte kryt nabíjacieho konektora.

3.3.2 Pevne zasuňte výstupnú zástrčku nabíjačky do batérie a následne zapojte hlavný kábel nabíjačky do elektrickej zásuvky.

3.3.3 Počas nabíjania svieti LED kontrolka na nabíjačke načerveno, čo signalizuje prebiehajúce nabíjanie.

Po úplnom nabití batérie sa kontrolka zmení na zelenú.

3.3.4 Ak chcete ukončiť nabíjanie:

1. najprv odpojte zástrčku nabíjačky od elektrickej zásuvky,
2. potom odpojte výstupný konektor nabíjačky od batérie,
3. zatvorte kryt nabíjacieho konektora,
4. skontrolujte, či je konektor riadne zatvorený a chránený.

Upozornenie

1) Používajte výhradne nabíjačku dodanú s elektrickým bicyklom.

Použitie inej nabíjačky môže spôsobiť poškodenie batérie a zánik záruky.

2) Počas nabíjania musia byť batéria aj nabíjačka vzdialené minimálne 10 cm od steny alebo iných predmetov, v dobre vetranom priestore, aby bolo zaistené správne chladenie a vetranie.

Počas prevádzky nabíjačku neprikrývajte a neumiestňujte okolo nej žiadne predmety.

3.4 Používanie a údržba batérie

Aby ste zaistili dlhšiu životnosť batérie a ochránili ju pred poškodením, používajte ju a udržiavajte podľa nasledujúcich pokynov:

3.4.1 Batériu vždy nabíjajte po jazde na bicykli.

3.4.2 Ak bicykel používate menej často, odporúča sa aspoň raz mesačne batériu úplne nabiť, aby sa zachovala jej kapacita a životnosť.

3.4.3 Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, je potrebné ju raz mesačne úplne dobiť. Zároveň sa odporúča batériu každé tri mesiace úplne vybiť a následne znova úplne nabiť.

3.4.4 Litiové batérie by sa mali používať pri teplote od $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a relatívnej vlhkosti vzduchu $65 \pm 20\%$. Na skladovanie sa odporúča teplota od $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a relatívna vlhkosť vzduchu $65 \pm 20\%$.

Upozornenie

1. Životnosť batérie sa môže skrátiť, ak je batéria dlhší čas skladovaná bez pravidelného nabíjania, v dôsledku prirodzeného samovybíjania.
2. Nikdy nepoužívajte kovové predmety na priame prepojenie kladného a záporného pólu batérie, pretože môže dôjsť ku skratu a trvalému poškodeniu batérie.
3. Nikdy neumiestňujte batériu do blízkosti zdrojov tepla, otvoreného ohňa alebo iných zdrojov vysokej teploty.
4. Batériou netraste, neudierajte do nej ani ju nehádzte.
5. Keď je batéria vybratá z bicykla, uchovávajte ju mimo dosahu detí, aby ste predišli nehodám.

3.5 Používanie a údržba nabíjačky batérie

Pred nabíjaním batérie si prečítajte návod na použitie bicykla a návod k nabíjačke, ak boli k bicyklu priložené. Zároveň venujte pozornosť nasledujúcim pokynom:

3.5.1 Pred začatím nabíjania sa uistite, že batéria ani nabíjačka nie sú poškodené.

3.5.2 Používanie nabíjačky v prostredí s výbušnými plynmi alebo korozívnymi látkami je zakázané.

3.5.3 Nabíjačkou netraste, neudierajte do nej ani ju nehádzte, pretože by mohlo dôjsť k jej poškodeniu.

3.5.4 Nabíjačka musí byť chránená pred dažďom, vlhkosťou a vniknutím vody.

3.5.5 Nabíjačka by sa mala používať pri teplote od $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

3.5.6 Batériu vždy nabíjajte v suchom, uzavretom priestore, mimo priameho slnečného žiarenia, prachu a vlhkosti.

4. Používanie a údržba električkého motora v náboji

4.1 Aby ste predišli poškodeniu motora, odporúča sa najprv rozbehnúť bicykel z pokojového stavu a až potom aktivovať električnú pomoc.

Za bežných podmienok sú naše električné bicykle výrobné naprogramované tak, aby sa električná pomoc automaticky aktivovala po približne 3/4 otáčky pedálov.

4.2 Nepoužívajte bicykel počas silného dažďa, búrky alebo vo vode.

V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu elektromotora a ďalších električných súčastí.

4.3 Vyhýbajte sa nárazom do motora v náboji, pretože kryt a teleso zo zliatiny hliníka sa môžu poškodiť alebo prasknúť.

4.4 Pravidelne kontrolujte upevňovacie skrutky na oboch stranách motora v náboji a v prípade potreby ich dotiahnite, aj keď spozorujete len minimálne uvoľnenie.

4.5 Pravidelne kontrolujte konektory a káble pripojené k motoru, aby ste zaistili jeho správnu, spoľahlivú a bezpečnú prevádzku.

5. Údržba regulátora

Regulátor je dôležitá elektronická súčasť a je potrebné ho udržiavať podľa nasledujúcich pokynov:

5.1 Venujte zvýšenú pozornosť ochrane regulátora pred dažďom, vlhkosťou a vniknutím vody, pretože to môže spôsobiť jeho poškodenie.

Poznámka: Ak sa regulátor dostane do kontaktu s vodou alebo sa premočí, okamžite vypnite napájanie a pokračujte v jazde bez elektrickej pomoci.

Električnú pomoc môžete opäť použiť až po tom, čo regulátor úplne vyschne.

5.2 Chráňte regulátor pred silnými vibráciami, nárazmi a mechanickým namáhaním, pretože môžu spôsobiť poruchu alebo poškodenie zariadenia.

5.3 Regulátor je určený na prevádzku pri teplotách od $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Upozornenie

Neotvárajte kryt regulátora.

Akýkoľvek pokus o otvorenie, úpravu alebo nastavenie regulátora neoprávnenou osobou automaticky ruší záruku.

V prípade servisu a opráv sa obráťte na miestneho predajcu alebo autorizovaný servis.

6. Jednoduché riešenie problémov

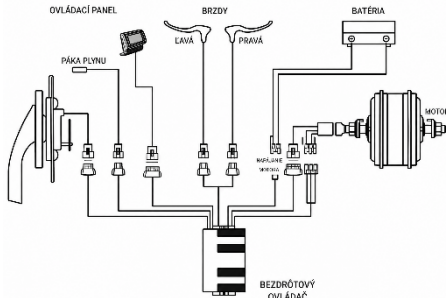
Nasledujúce informácie majú výhradne informatívny charakter a nie sú odporúčaním, aby si používateľ opravu vykonal sám. Všetky opísané postupy a opravy musí vykonávať odborná a kvalifikovaná osoba, ktorá je oboznámená s bezpečnostnými požiadavkami a má primerané znalosti z oblasti elektrickej údržby.

Popis problému	Možné príčiny	Spôsob riešenia problému
Po nabití hlavnej batérie motor nefunguje elektricky napriek tomu, že indikátor dosahuje hodnotu 6, čo znamená plné nabitie.	Prekročený alebo zlý kontakt kábla.	Skontrolujte, či sú všetky káble správne pripojené a či nie sú poškodené.
	Ručka na ovládanie otáčok nie je v správnej polohe, čo vedie k zablokovaniu funkcie spustenia.	Nastavte ručicu na ovládanie otáčok do normálnej polohy bez aktivovania funkcie zablokovania.
	Batéria nie je zaistená alebo je pripravená.	Otvorte horný kryt batérie, skontrolujte batériu a uistite sa, že je správne upevnená. Ak nie je upevnená, skrutky dotiahnite alebo ju odnesť do autorizovaného servisu na opravu.
		Obráťte sa na predajcu alebo autorizovaný servis.
Dojazd vozidla po naštartovaní sa výrazne znížil. Poznámka: Výkon batérie priamo závisí od jej reálneho využitia a prípadov častého rozbiehania a brzdenia.	Časťou trasy sa nedá prejsť.	Nabite batériu v súlade s pokynmi uvedenými v kapitole 3.3.
	Okolitá teplota je príliš nízka, čo ovplyvňuje výkon batérie.	Pri nízkych teplotách klesá výkon batérie o 10 °C. Odporúča sa batériu uskladňovať v teple.
	Cesta (povrch vozovky, vietor) nie je priaznivá a po ceste sú stúpania.	Ide o normálny jav pri držaní stúpania alebo pri silnom vetre.
	Pneumatiky nie sú dostatočne nahustené.	Nafúknite pneumatiky na odporúčaný tlak uvedený na boku pneumatiky.
	Štýl jazdy a časté brzdenie nepriaznivo ovplyvňujú batériu.	Plánujte energiu tak, aby ste včas jazdili rýchlosťou, ktorá vyhovuje podmienkam.
	Batéria je už dlhší čas bez nabíjania a skladovala sa bez údržby.	Pravidelne nabíjajte batériu v súlade s pokynmi na údržbu.
LED indikátor na nabíjačke sa nerozsvieti po pripojení nabíjačky.	Problém s elektrickou zásuvkou.	Skontrolujte a podľa potreby opravte zásuvku.
	Voľný kontakt medzi nabíjačkou a zásuvkou.	Skontrolujte zástrčku a správne pripojte nabíjačku.
		Obráťte sa na predajcu alebo autorizovaný servis.
LED indikátor nabíjačky svieti na červeno a po 5–6 hodinách nabíjania batéria stále nie je úplne nabitá. Poznámka: Zelená kontrolka znamená, že batéria je plne nabitá, a nabíjačka by sa mala odpojiť od siete aj od batérie.	Okolitá teplota je vyššia ako 40 °C.	Batériu nabíjajte v priestoroch s teplotou pod 40 °C a dodržiavajte pokyny uvedené v kapitole 3.3.
	Okolitá teplota je nižšia ako 0 °C.	Batériu nabíjajte v teplom prostredí v súlade s pokynmi uvedenými v kapitole 3.3.
	Batéria je dlhodobé vystavená jasnému slnečnému žiareniu alebo sa nenabíja dlhší čas.	Obráťte sa na predajcu alebo autorizovaný servis, aby skontroloval prípadné poškodenie batérie.
	Počas nabíjania je prerušený prívod napájania batérie.	Nabíjanie nie je možné, kým sa prívod napájania neobnoví na viac ako 100 V.

7. Schéma a technické údaje

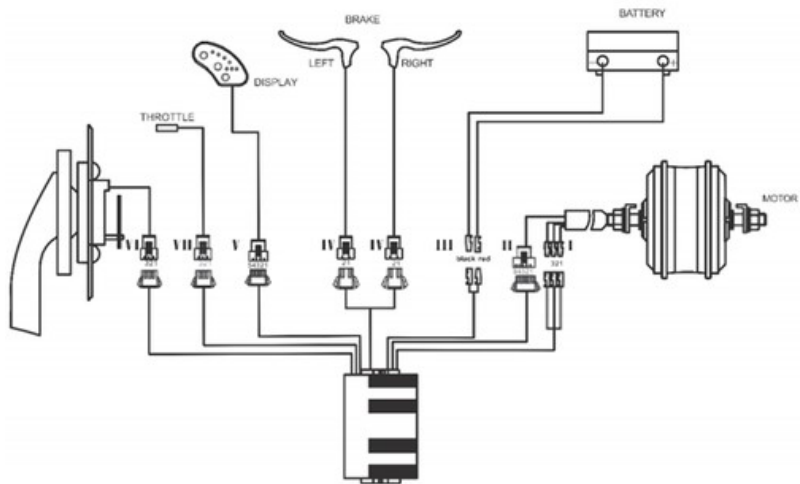
Nasledujú hlavné technické údaje a informácie o bicykli. Pre ďalšie informácie a rady sa obráťte na svojho predajcu alebo autorizovaný servis.

Schéma elektrického obvodu 1 (P111)



I. Trojčíslicový kábel motora pripojený k motoru 1. Zelený (motor HA) 2. Žltý (motor HB) 3. Modrý (motor HC)	II. Motor 1. Červený (+5 V) 2. Žltý (motor HB) 3. Zelený (motor HA) 4. Modrý (motor HC) 5. Čierny (uzemnenie) 6. Biely (snímač rýchlosti kolesa)	III. Napájací kábel pripojený k napájaniu 1. Červený (+5 V) 2. Čierny (uzemnenie)
IV. Kábel brzdovej páčky pripojený k brzdovej páčke 1. Modrý (uzemnenie) 2. Červený (signál brzdovej páčky)	V. Displej 1. Červený (+36 V) 2. Modrý (záмок) 3. Čierny (uzemnenie) 4. Zelený (signál)	VI. Svetlo 1. Červený (+5 V) 2. Biely (signál) 3. Čierny (uzemnenie)
VII. Kábel snímača rýchlosti pripojený k regulátoru 1. Modrý (signál snímača rýchlosti)		

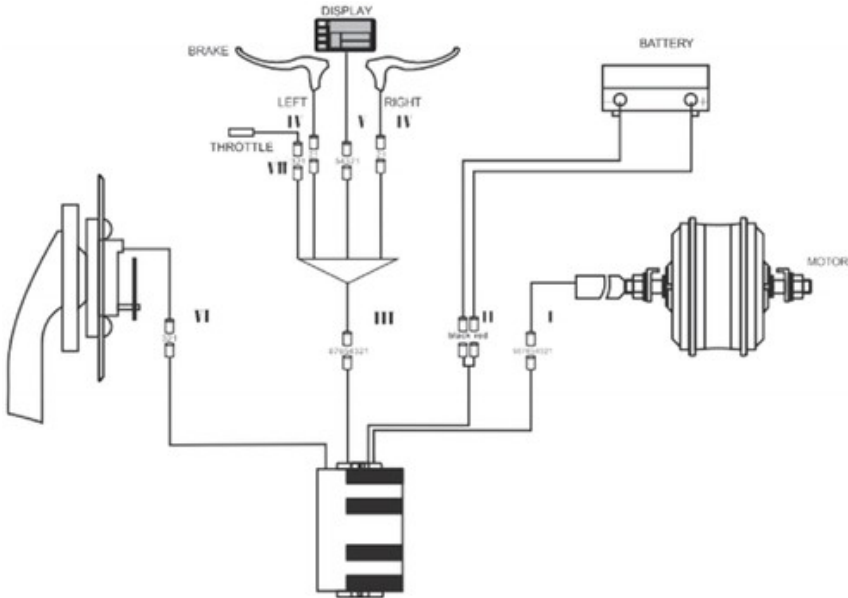
Schéma elektrického obvodu 2 (P103 / P112 / P123)



BEZKEFKOVÝ REGULÁTOR

Schéma elektrického obvodu

I. Trojfázový kábel motora pripojený k motoru 1. Zelený (motor HA) 2. Žltý (motor HB) 3. Modrý (motor HC)	II. Motor 1. Červený (+5 V) 2. Žltý (motor H3) 3. Zelený (motor H2) 4. Modrý (motor H1) 5. Čierny (uzemnenie)	III. Napájací kábel pripojený k napájaniu 1. Červený (36 V) 2. Čierny (uzemnenie)
VI. Kábel snímača rýchlosti pripojený k regulátoru 1. Modrý (signál) 2. Červený (+5 V) 3. Čierny (uzemnenie)	V. Kábel displeja pripojený k displeju 1. Červený (+36 V) 2. Modrý (zámok) 3. Čierny (uzemnenie) 4. Biely (signál displeja) 5. Zelený (signál displeja)	VI. Svetlo 1. Červený (+5 V) 2. Biely (signál) 3. Čierny (uzemnenie)
VII. Plynová páčka 1. Červený (napájanie plynovej páčky +5 V) 2. Biely (signál) 3. Čierny (uzemnenie)		



BEZKEFKOVÝ REGULÁTOR

Schéma elektrického obvodu

I. Kábel motora pripojený k motoru 1. Zelený (motor HA) 2. Žltý (motor HB) 3. Modrý (motor HC) 4. Červený (+5 V) 5. Žltý (motor H2) 6. Zelený (motor H3) 7. Modrý (motor H1) 8. Čierny (uzemnenie) 9. Biely (signál snímača rýchlosti kolesa)	II. Napájací kábel pripojený k napájaniu 1. Červený (36 V) 2. Čierny (uzemnenie)	III. 1. Žltý (signál displeja – ZF) 2. Zelený (signál displeja – IL) 3. Modrý (kábel zámku) 4. Čierny (–) 5. Červený (+) 6. Biely (signál brzdy) 7. Fialový (+5 V) 8. Sivý (signál plynovej páčky)
IV. Kábel brzdovej páčky pripojený k brzdovej páčke 1. Biely (signál brzdy) 2. Čierny (uzemnenie)	V. Kábel displeja pripojený k displeju 1. Žltý (signál displeja – ZF) 2. Zelený (signál displeja – IL) 3. Modrý (kábel zámku) 4. Čierny (–) 5. Červený (+5 V) 6. Červený (+) 6.	VI. Kábel snímača rýchlosti pripojený k regulátoru 1. Modrý (signál) 2. Červený (+5 V) 3. Čierny (uzemnenie)
VII. Plynová páčka 1. Sivý (+5 V) 2. Fialový (výstupný signál)		

Hlavné technické údaje

Nasledujú základné technické údaje pre elektrické bicykle:

Všeobecné technické údaje

- Maximálna rýchlosť s elektrickou pomocou: 25 km/h
- Ochrana proti nadprúdu: 25 A $\pm$ 1 A
- Ochrana proti podpätiu: 40 V $\pm$ 0,5 V

Technické údaje motora

- Typ motora: bezkefkový motor s prevodovkou a hallovými snímačmi
- Menovitý výkon: 250 W
- Maximálny výstupný výkon:
- Menovité napätie:

48 V Technické údaje

batérie

Technické údaje o batérii a nabíjačke vášho bicykla nájdete nižšie.

- Typ batérie: lítiová batéria
- Napätie: 48 V
- Kapacita: 15 Ah

Rozmery a hmotnosť bicykla

Parameter	Hodnota
A – Dĺžka (od predného po zadné koleso)	164 cm
B – Výška riadidiel od zeme	114 cm
C – Minimálna výška sedla od zeme	83 cm
D – Maximálna výška sedla od zeme	90 cm
E – Šírka riadidiel	68 cm
Čistá hmotnosť batérie	3,8 kg
Maximálne zaťaženie	120 kg

EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) predstavuje bicykel s pomocným elektrickým motorom s maximálnym trvalým menovitým výkonom do 250 W, pričom pomoc motora sa preruší, keď cyklista prestane šliapať. Elektrická pomoc sa postupne znižuje a úplne sa vypne skôr, ako vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km/h.

VYHLÁSENIE O ZHODE PRE VYUŽITIE SERVISU PO KÚPE

Vážení zákazníci, ďakujeme, že ste si vybrali náš produkt! Aby ste ochránili svoje legitímne práva a záujmy súvisiace so zhodou výrobku, prosíme vás, aby ste sa dobre starali o túto príručku. Pred každým použitím elektrického bicykla skontrolujte, či všetko funguje správne. Ak zistíte akúkoľvek chybu, kontaktujte zodpovednú osobu, aby sa chyba čo najskôr odstránila.

Aby ste mohli uplatniť zhodu na zakúpený výrobok, je potrebné uschovať originál faktúry o kúpe a originál vyhlásenia o zhode vyplneného distribútorom.

Nevykonávajte prosím žiadne úpravy rámu, elektrických súčastí, káblov ani iných dielov elektrického bicykla.

Zmena uvedených dielov môže viesť k zhoršeniu výkonu, elektrickým poruchám a iným situáciám, ktoré skracujú životnosť elektrického bicykla, pričom nie je zaručené, že bicykel splní všetky vaše očakávania. Naša spoločnosť nenesie zodpovednosť za poruchy vzniknuté v dôsledku vyššie uvedených úprav vykonaných neoprávnenou osobou. V takýchto prípadoch majiteľ stráca nárok na záruku.

Zhoda elektrického bicykla sa určuje podľa zákona o ochrane spotrebiteľa, pričom sa predajca zaväzuje dodať výrobok, ktorý zodpovedá dohodnutým špecifikáciám a funkciám. Zodpovednosť predajcu za zhodu trvá dva roky odo dňa dodania výrobku, netýka sa však spotrebných dielov a súčastí, ktoré sa bežným používaním prirodzene opotrebovávajú.

Batéria elektrického bicykla nepodlieha dvojročnej záruke zhody, keďže jej kapacita časom klesá v dôsledku bežného používania, čím sa radí medzi spotrebný materiál s obmedzenou životnosťou.

Ostatné spotrebné diely, vrátane plášťov, brzdových platničiek, reťaze, svetelných komponentov a tlmičov, nie sú kryté zákonnou zhodou, keďže ich funkčnosť sa znižuje bežným opotrebením.

Práva spotrebiteľa na zhodu sa nevzťahujú na poruchy vzniknuté v dôsledku nesprávnej manipulácie, neoprávnených opráv, nedostatočnej údržby alebo používania v podmienkach, ktoré nie sú v súlade s odporúčaniami výrobcu.

V prípade reklamácie má predajca právo vykonať diagnostiku a určiť, či je porucha dôsledkom výrobnnej chyby alebo nesprávneho používania.

Kupujúci je povinný používať bicykel v súlade s pokynmi výrobcu, vrátane odporúčaných spôsobov nabíjania batérie a údržby jeho kľúčových súčastí, aby sa predišlo ich zbytočnému opotrebeniu.

Kontaktné informácie pre zhodu a reklamácie: Kupujúci môže uplatniť reklamáciu osobne v maloobchodnej predajni, kde výrobok zakúpil, alebo môže zaslať otázku týkajúcu sa reklamačného postupu na e-mailovú adresu predajcu: info@capriolo.com.

VYHLÁSENIE O ZHODE

Číslo rámu:

Výrobca : TITANIUM BIKE MOTOR SANAYI TICARET ANONIM SIRKETI
 Adresa : BASPINAR (ORGANİZE) OSB, MAH. O.S.B., 5. BOLGE, 83553 NOLU CAD. NO:2,
 SEHITKAMIL, GAZİANTEP, TURKIYE

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.
 Názov výrobcu: TITANIUM BIKE

Vyhlasuje, že nižšie opísaný výrobok:

Značka : APE RYDER
 Typ výrobku : Elektrický bicykel
 Obchodný názov : MANDRIL ULTRA
 Menovitý výkon : 250W, 25 km/h

Týmto vyhlasujeme, že vyššie uvedený model spĺňa všetky hlavné bezpečnostné požiadavky týkajúce sa smernice o strojových zariadeniach (2006/42/ES), smernice o elektromagnetickej kompatibilite (2014/30/EÚ) a smernice o nízkom napätí (2014/35/EÚ), ako je uvedené v usmerneniach stanovených členskými štátmi Komisie EHS. Toto vyhlásenie platí pre všetky vzorky, ktoré sú súčasťou tohto vyhlásenia a ktoré sú vyrobené v súlade s prílohou výrobných schém.

Skúšobné normy

- EN 15194: 2017+A1:2023
- EN ISO 12100:2010
- EN 60335-1:2012
- EN IEC 55014-1:2021
- EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021+A2:2024
- EN 61000-3-3:2013+A2:2021+AC:2022-01
- EN IEC 55014-2:2021

Certifikáty s číslom ICR/VC/HSZ260305, vydané schvaľovacím orgánom s názvom ICR, potvrdzujú, že uvedený výrobok spĺňa normu EN 15194: 2017+A1:2023.

Týmto vyhlasujeme, že všetky informácie uvedené v tomto dokumente sú správne a podpísané.

Gaziantep / Turecko
 17.04.2026



Oprávnený podpisujúci
 Ahmet Turan / Strojní inžinier

TITANIUM BIKE MOTOR
 SANAYI TICARET ANONIM S.Ş.
 OSB 5. Organize Sanayi Bölgesi No:2
 Baspinar Sanayi Mah. Gaziantep
 Gaziantep T.C. 8440471734

Záručný list

Záznam o predaji:

Typ: _____ Číslo rámu: _____

Motor: _____ Batérie: _____

Predajca: _____ Pečiatka: _____

Kupujúci: _____ Adresa: _____

Kupujúci týmto potvrdzuje, že výše špecifikovaný produkt prevzal a že je produkt kompletný, funkčný a bez chýb. Kupujúci bol inštruovaný o spôsobe užívania produktu a prevzal návod k použitiu. A je si vedomý toho, že nedodržanie inštrukcií k užívaniu môže viesť poškodeniu výrobku, na ktoré sa nevzťahuje záruka, rovnako ako na bežné opotrebovanie. Podrobnejšie informácie o záruke je na stránke www.capriolo.sk. Kupujúci si toho vedomý, že preverenie následných neautorizovaných zásahov do elektroinštalácie či osadení elektro bicykla, alebo odblokovaní obmedzovača rýchlosti, nevyhovuje legislatíve pre elektrické bicykle a výrobok následne nie je spôsobilý na prevoz na pozemných komunikáciách a cyklo cestách.

Dátum predaja: _____ Podpis kupujúceho: _____